



1. Apresentação

Em respeito a sua escolha, informamos que os alarmes Sistec foram desenvolvidos com a ideia de oferecer ao mercado um sistema de proteção com avançada tecnologia, utilizando microprocessador de última geração em um novo design de produto, agregando ao seu veículo mais qualidade e tecnologia, oferecendo segurança e conforto. A Sistec agradece a você por ter escolhido este produto, use o mesmo dentro das características descritas neste manual, lendo atentamente e observando que algumas funções descritas podem não se aplicar ao seu veículo. Se permanecer alguma dúvida, entre em contato com a revenda onde foi realizada instalação ou ligue para o nosso Serviço de Atendimento ao Cliente utilizando o telefone abaixo.

Discagem Direta Gratuita
DDG 0800.5418686

IMPORTANTE!!! Gostaríamos de salientar que este produto não impede, e sim dificulta o roubo e/ou furto do veículo, portanto deixamos claro que a finalidade do alarme é a de dificultar a ação de intrusos não impedindo o furto do mesmo, no todo ou em partes. Escureceremos também que a Sistec em caso de furto, roubo ou qualquer dano causado ao veículo, não se responsabiliza pela garantia e não cobra por pagamento de indenizações, reafirmando que este produto é mais um item que compõem o conjunto de acessórios de segurança do veículo, ressaltando a necessidade por parte do proprietário da aquisição de um seguro contra roubo.

2. Funções do Controle Remoto

O controle remoto é a maneira que o usuário tem para comandar as principais funções do alarme. Cada controle emite um código digital personalizado e opera de acordo com a legislação estabelecida pela ANATEL para esta faixa de frequência.



O alarme acompanha 2 controles remotos que são injetados em plástico ABS, com características de alta resistência a impacto, alto brilho e durabilidade (outros controles podem ser adquiridos separadamente).

FUNÇÕES COM A IGNIÇÃO DESLIGADA:

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme (sonoro/visual)	Pressione o botão "S" por 1 segundo	• 1 bip e 1 piscada nas setas confirmam alarme ligado. • 3 bips e 3 piscadas nas setas confirmam alarme ligado, indicando problema em algum sensor de proteção. (Item 5.1 A)
Desligar o alarme (sonoro/visual)	Pressione o botão "S" por 1 segundo	• 2 bips e 2 piscadas nas setas confirmam alarme desligado. • 4 bips e 4 piscadas nas setas confirmam alarme desligado, com a ocorrência de um ou mais disparos. (Item 5.1 B)
Ligar o alarme (visual)	Pressione o botão "F" por 1 segundo	• 1 piscada nas setas confirmam alarme ligado. • 3 piscadas nas setas confirmam alarme ligado, indicando problema em algum sensor de proteção. (Item 5.1 A)
Desligar o alarme (visual)	Pressione o botão "F" por 1 segundo	• 2 piscadas nas setas confirmam alarme desligado. • 4 piscadas nas setas confirmam alarme desligado, com a ocorrência de um ou mais disparos. (Item 5.1 B)
Localizar o veículo (sinalização visual)	Com o alarme ligado pressione o botão auxiliar por 1 segundo	• O alarme sinaliza com 15 piscadas nas setas. • Esta função é utilizada para facilitar a localização do veículo num estacionamento.
Disparar o alarme (função pânico)	Com o alarme ligado pressione o botão auxiliar por 3 segundos	• O alarme dispara durante um ciclo e para. Esta função é utilizada para espantar suspeito que estejam rondando o seu veículo.
Ativar a função de abrir o porta-malas ou vidros elétricos	Com o alarme desligado pressione o botão auxiliar por até 3 segundos	• Na saída auxiliar é gerado um sinal negativo, utilizado para comandar um módulo de acionamento externo. (*)
Cancelar o sensor de ultrassom	Ligar o alarme pelo botão "S" mantendo-o pressionado por 3 segundos	• O LED sinaliza piscando rapidamente, indicando que o ultrassom foi cancelado. Permite que alguém fique no interior do veículo com a proteção dos outros sensores.

OBSERVAÇÃO: Quando o alarme é ligado, as portas são travadas (se estiverem fechadas), o rádio é desligado e os vidros elétricos são fechados. E quando o alarme é desligado as portas são destravadas, o rádio é ligado (na abertura de uma porta ou ao ligar chave de ignição) e o bloqueio da ignição é liberado.

(*) Requer módulos especiais não inclusos neste kit e/ou depende da configuração do veículo.

FUNÇÕES COM A IGNIÇÃO LIGADA:

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Ativar a função antiassalto	Pressione o botão "S" ou o botão "F" por 1 segundo	• 1 piscada nas setas confirmam função ativada. OBS.: A ativação só é possível pelo controle remoto, estando a função habilitada.
Desativar a função Antiassalto	Pressione o botão "S" ou "F" por 1 segundo ou acione o botão secreto	• 2 piscadas nas setas confirmam função desativada. OBS.: A desativação poderá ocorrer de duas formas, podendo o usuário optar por uma delas no momento da instalação.

IMPORTANTE!!! Para que esta função (Item 5.12) funcione corretamente, deverá ser mantido um controle remoto escondido junto com o usuário, para que o mesmo posteriormente possa ser acionado com total segurança, assim que o veículo se afastar. Com o objetivo de ampliar a segurança, esta função foi criada para ser desativada de duas maneiras:

- Pelo controle remoto: Nesta condição o controle remoto é a única maneira que o usuário tem para desativar a função antiassalto. Por este motivo o controle deve ficar escondido e nunca junto à chave de ignição.
- Pelo botão secreto: Nesta condição o usuário poderá manter um dos controles na chave de ignição, o outro deverá ficar escondido para o acionamento assim que o veículo se afastar (a ativação poderá ser feita com qualquer um dos controles) e a desativação é obtida com um toque curto no botão secreto. Verifique com o instalador o local mais adequado para a instalação do botão secreto, que facilite o seu acionamento!!!

3. Considerações de Funcionamento

- Ao ligar o alarme com a chave de ignição desligada e alguma entrada de monitoramento (capô, portas ou outros) apresentar problema, o sensor de entrada correspondente é eliminado (até que o mesmo volte a funcionar novamente), o alarme mantém a proteção do veículo com os outros sensores que estiverem funcionando e o usuário terá a seguinte sinalização como resposta:
 - A sirene emite 3 bips e as luzes de setas piscam 3 vezes ou somente as setas piscam 3 vezes se o acionamento for pelo botão "F", indicando a ocorrência de falha em algum sensor de proteção.
 - O alarme sinaliza com um determinado número de piscadas no LED durante um período de 10 segundos, indicando qual o sensor que ocasionou a falha (Item 5.1 A), alertando sobre a necessidade de revisar a instalação.
- Caso ocorra algum disparo, estando o alarme ligado longe da sua presença ao retornar para o veículo e desligar o alarme o usuário terá a seguinte sinalização como resposta:
 - A sirene emite 4 bips e as luzes de setas piscam 4 vezes ou as luzes de setas piscam 4 vezes se o acionamento for pelo botão "F", indicando a ocorrência de um ou mais disparos do alarme.
 - O alarme sinaliza com um determinado número de piscadas no LED, qual foi o sensor que motivou o disparo (Item 5.1 B).
- O alarme entra na condição de disparo imediatamente após ter sido ligado, se algum dos sensores de entrada de proteção (capô, portas, porta-malas e ignição) detectar a violação. O sensor de proteção que protege o interior e a quebra de vidros no veículo, somente iniciará a proteção após um período de estabilização (10 segundos), quando o LED começar a piscar.
- Quando o alarme entrar na condição de disparo a sirene toca continuamente durante 60 segundos, as luzes de setas piscam por 90 segundos e o veículo é bloqueado eletricamente, definindo um ciclo de disparo.
- Após cada ciclo de disparo o alarme verifica a causa, se a mesma persistir outro ciclo de disparo (90 segundos) é iniciado, caso contrário o alarme permanece ligado retornando ao monitoramento das entradas.
- Depois de ter ocorrido alguns ciclos de disparo o alarme para e ignora o sensor de entrada que causou o disparo. Esta característica evita que a bateria do veículo descarregue, mantendo a segurança.

4. Desativando o Alarme pelo Botão Secreto

Permite desativar o sistema de alarme toda vez que o controle remoto for perdido ou ocorrer alguma falha de acionamento, o veículo for entregue a alguém que não saiba operar o alarme (revisão mecânica, estacionamento, etc...) ou ainda uma pane no próprio alarme.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Desativar o sistema de alarme	• Ligue a chave de ignição. • Abra a porta do motorista. • Pressione o botão secreto durante 3 segundos ou até ouvir 4 bips na sirene e solte.	• O alarme entra na condição de inoperância por tempo indeterminado, executando algumas funções especiais, até ser novamente ativado.
Ativar o sistema de alarme	• Ligue a chave de ignição. • Abra a porta do motorista. • Pressione o botão secreto até ouvir 1 bip na sirene e solte.	• O alarme volta a condição total de operação, passando a executar normalmente todas as funções.

IMPORTANTE!!! Verifique com o instalador em que local está fixado o botão secreto.

5. Funções Adicionais do Alarme

5.1 - LED REPORT:

Permite mostrar através do led instalado no para-brisa do veículo, alguns dos principais eventos supervisionados pelo alarme de grande utilidade para o usuário, como segue:

- Ao ligar o alarme e algum dos sensores estiver mal instalado ou apresentar falha, o LED pisca em uma sequência codificada mostrando o sensor, conforme o quadro abaixo:

NÚMERO DE PISCADAS	NOME DO SENSOR COM PROBLEMA
2 PISCADAS NO LED	INTERRUPTOR DE CAPÔ, PORTA OU PORTA-MALAS
3 PISCADAS NO LED	SENSOR DE ULTRASSOM
5 PISCADAS NO LED	SENSOR CHAVE DE IGNIÇÃO

- Ao desligar o alarme com algum disparo previamente ocorrido, o Led pisca em uma sequência codificada mostrando o sensor que ocasionou o disparo, conforme o quadro abaixo:

NÚMERO DE PISCADAS	SENSOR QUE MOTIVOU O DISPARO
2 PISCADAS NO LED	INTERRUPTOR DE CAPÔ, PORTA OU PORTA-MALAS

3 PISCADAS NO LED	SENSOR DE ULTRASSOM
4 PISCADAS NO LED	FUNÇÃO PÂNICO
5 PISCADAS NO LED	SENSOR CHAVE DE IGNIÇÃO
6 PISCADAS NO LED	ALIMENTAÇÃO DE 12V NO ALARME

- Ao ligar o alarme e nenhum sensor de entrada apresentar problema, o Led acende sinalizando o início de estabilização do sensor de ultrassom durante 10 segundos. Após este tempo o led pisca a uma frequência de 1hz, iniciando a proteção total do veículo.
- Quando a função de cancelo e ultrassom é ativada, o led pisca a uma frequência de 4hz, sinalizando o seu cancelamento. Ao desligar o alarme o ultrassom volta a condição normal.
- Quando a função de autorretivar for ativada, o led pisca a uma frequência de 0,5hz, sinalizando que o alarme deverá ligar em 1 minuto.

5.2 - CONTROLE DE ACENDIMENTO DA LUZ INTERNA:

Esta função de conforto foi criada com exclusividade e permite controlar o acendimento da luz interna de múltiplas maneiras, usando a saída auxiliar (Item 12 A). (*)

5.3 - CONTROLE DO SISTEMA DE SOM:

Esta função de conforto permite desligar o sistema de som do veículo quando o alarme for ligado pelo controle remoto, voltando a ser ligado sempre que a porta abrir ou a chave de ignição ligar. Este controle também possui um timer de segurança que desliga automaticamente o sistema de som 45 minutos após a ignição ser ligada, evitando que a bateria descarregue (Item 13). (*)

5.4 - AVISO DA LUZ DE LANTERNA LIGADA:

Esta função de segurança emite 5 bips na sirene, toda vez que a luz de lanterna ficar ligada, na sequência a chave de ignição desligar e porta do motorista abrir. Utilizada para alertar sobre a descarga da bateria. (*)

5.5 - PROTEÇÃO DAS ENTRADAS:

Permite monitorar os sensores de capô, portas, porta-malas, ignição e ultrassom (protege o interior do veículo e a quebra de vidros). (*)

5.6 - SAÍDAS DE SINALIZAÇÃO:

Pisca as luzes de setas e emite aviso sonoro em sirene eletrônica de 6 tons.

5.7 - SAÍDA AUXILIAR:

Permite abrir o porta-malas ou vidros elétricos pelo controle remoto (botão auxiliar), sempre que a chave de ignição estiver desligada com o alarme desligado. (Item 12 B) (*)

5.8 - FECHAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS:

Permite fechar os vidros elétricos toda vez que o alarme é ligado pelo controle remoto. (Item 15). (*)

5.9 - AUTOLOCK:

Permite que as portas sejam travadas automaticamente, 10 segundos após a chave de ignição ser ligada e, destravadas quando a mesma desligar. (*)

5.10 - AUTOREATIVAÇÃO:

Quando o alarme for desligado pelo controle remoto e nenhuma porta for aberta, após ter decorrido o tempo de 1 minuto o alarme será religado automaticamente. Utilizado em caso de desligamento acidental. (**)

5.11 - AUTODISPARO:

O alarme entra na condição de disparo, toda vez que for ligado à bateria do veículo. Se algum desconectar a bateria com a intenção de anular o alarme, não terá sucesso, pois ao conectar novamente o alarme irá disparar.

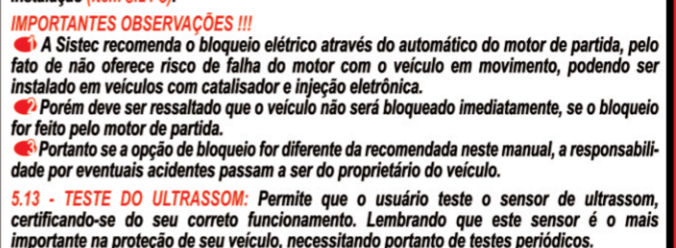
5.12 - ANTIASSALTO:

Esta função quando ativada, permite que o veículo possa ser recuperado após alguns metros de distância. Para que isto aconteça, pressione o botão "F" ou o botão "S" do controle remoto a uma distância (5 metros) que seja segura depois que veículo se afastar, lembrando que o mais importante acima de tudo é preservar a vida. Observe abaixo a sequência de funcionamento:

- Ao pressionar um dos botões, as luzes de setas piscam uma vez, o led não acende e a sirene não gera bip, sinalizando a ativação.
- Decorridos 30 segundos o alarme dispara a sirene, as setas piscam e o veículo mantém-se funcionando.
- Quando o tempo da ação, o veículo é bloqueado (lembrando que o bloqueio será imediato se a corte for feita somente pela ignição).
- O veículo permanece nesta condição de bloqueio e disparo, até que seja pressionado o controle remoto ou o botão secreto. Esta opção de desativação deve ser definida na instalação (Item 8.2.F5).

6. Troca de Bateria

6.1 A troca da bateria ocorrerá por desgaste natural, que será percebido pelo usuário na redução do alcance no acionamento do alarme.
6.2 Para efetuar a troca, abra o controle remoto desencravando as tampas, utilizando somente uma chave de abertura adequada.
6.3 Retire a bateria antiga evitando tocar no circuito eletrônico e coloque a nova, observando a polaridade. Encashe as tampas e pressione até obter o travamento do produto.
6.4 A bateria utilizada é a CR2032(3V), não podendo ser recarregada.
6.5 A bateria substituída deve ser descartada em local adequado.



7. Certificado de Garantia

7.1 O alarme Sistec SXT986 possui garantia de três(03) anos, contra eventuais defeitos de fabricação devidos a falhas de materiais ou em partes integradas ao produto, a contar da data de compra. Fica excluída da garantia as baterias e partes plásticas eventualmente danificadas pelo uso diário ou inadequado. O conserto do aparelho com defeito ou sua substituição não prorroga o prazo de garantia.
7.2 A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for incorreta causando danos ao produto, quando o termo de garantia for preenchido incorretamente ou rasurado, quando usado fora das especificações, manuseio incorreto, ocorrer penetração de água, pó, produtos químicos, etc... em partes sensíveis.
7.3 A garantia da instalação é definida pela empresa instaladora, em comum acordo com o comprador final do produto.
7.4 A Sistec durante o período de garantia, em caso de defeito ficará responsável pelo conserto ou troca do produto. Procure a revenda apresentando a nota fiscal de compra e o certificado de garantia devidamente preenchido. O transporte e a embalagem do produto, ficam por conta do comprador ou da revenda onde o mesmo foi instalado.
7.5 O alarme quando corretamente instalado e acionado, tem como função principal a de dificultar o roubo e/ou furto do veículo. Portanto a Sistec não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto no todo ou em partes do veículo, ou por eventuais infrações decorrentes à legislação de trânsito.

Nome do produto : Alarme SXT986
Nome do comprador : _____
Endereço : _____
Cidade : _____ UF : _____
Veículo (marca/modelo/placa) : _____

Nome da loja : _____
Data de venda : _____
Nº da nota fiscal : _____

Carimbo da loja : _____ Assinatura do vendedor: _____

Nota: Fica reservado à Sistec, o direito de alterar a qualquer tempo sem aviso prévio as informações contidas neste manual.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Mostrar através do led o sensor que ocasionou o último disparo do alarme.	• Ligue a chave de ignição. • Abra a porta do motorista. • Pressione o botão "auxiliar" do controle por 3 segundos.	• O led acende por 3 segundos confirmando procedimento correto.
Mostrar através do led o sensor que ocasionou o penúltimo disparo do alarme.	• Ligue a chave de ignição. • Abra a porta do motorista. • Pressione o botão "F" do controle por 3 segundos.	• Ao desligar a chave de ignição o led pisca numa sequência codificada, mostrando o sensor que ocasionou o disparo do alarme.

(*)-Requer módulos especiais não inclusos neste kit e/ou depende da configuração do veículo.
(**) - Função programada opcionalmente (Item 8.2).

8. Programação do Alarme

Para entrar no modo de programação, ligue a chave de ignição e abra a porta do motorista, a seguir pressione o botão secreto até ouvir uma sequência de bips na sirene, como segue:

8.1- GRAVAÇÃO DE CONTROLE(S) REMOTO(S): Após ouvir 1 bip na sirene, solte o botão secreto. Neste instante o alarme entra no modo de gravação, sinalizando com três piscadas no LED e aguardando a gravação do primeiro controle. O alarme permite gravar até quatro controles remotos, descrito na sequência abaixo:

8.1.1- Para gravar o primeiro controle remoto, pressione o botão auxiliar (*) por um(1) segundo. O LED sinaliza com uma piscada indicando a gravação.
8.1.2- Para gravar os outros controles remotos siga o passo 8.1.1, porém o LED piscará duas, três ou quatro vezes.

8.1.3- Após gravar um ou mais controles, será necessário pressionar o botão secreto para finalizar a operação. O alarme sinaliza com um bip na sirene, indicando que a gravação foi bem sucedida.

9. Instalação do Alarme

A instalação deverá ser feita seguindo as cores dos fios, conforme o diagrama de ligações (Item 19). Para obter qualidade na instalação é fundamental que o instalador tenha um completo conhecimento do veículo onde o alarme será instalado, evitando com isso a perda da garantia. No surgimento de alguma dúvida, entre em contato com o nosso SAC (serviço de atendimento ao cliente) no telefone 0800-5418686.

9.1 - OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO:

Para iniciar a instalação, alguns procedimentos e observações são recomendados:

- Antes de desligar o cabo negativo da bateria, verifique se o veículo está funcionando corretamente e se o rádio possui código de acesso.
- Utilize um multímetro para medir os sinais elétricos no veículo.
- Procure encontrar as emendas utilizando um ferro de solda, evitando o mau contato.
- Para que o alarme funcione corretamente, o fio do interruptor de porta (lilas) e do pôch-chave de ignição (marrom), precisam ser ligados.
- O chicote de ligações sai de fábrica com fusíveis de proteção individual, evitando perda de tempo na instalação e protegendo o alarme contra curto-circuito.
- O sistema de travamento do alarme possui relés interno que permitem o acionamento direto do motor da trava elétrica (Item 14).

9.2 - SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO:

Defina inicialmente um local para a fixação do módulo de comando eletrônico, procurando deixar o mesmo afastado de partes metálicas e protegido de poeira, calor e água. Procure escondê-lo dificultando a localização por pessoas não autorizadas e fixe-o após concluir a sequência abaixo:

- Desligue o cabo negativo da bateria.
- Escolha um local apropriado para a instalação do botão secreto, limpe a região onde o mesmo será instalado e fixe-o com a fita dupla-face.
- Instale os sensores de ultrassom conforme "Item 10" e faça o ajuste de sensibilidade se necessário quando a instalação for concluída.
- Fixe a sirene em local adequado, evitando que o som fique abafado e passe os fios para o interior do veículo.
- Faça todas as ligações dos fios, conforme o diagrama de ligações (Item 19).
- Refaça a ligação do cabo negativo da bateria, observando que o alarme deve entrar em disparo. Desligue-o pelo controle remoto e caso não dispare revise a instalação.
- Verifique se as ligações estão corretas, teste todas as funções do alarme, ajuste a sensibilidade do ultrassom(se necessário) e fixe o módulo de comando.

10. Instalação do Ultrassom

O sensor de ultrassom detecta movimentos no interior do veículo quando o alarme é ligado, portanto evite deixar os vidros e entradas de ar abertos para não ocorrer disparos falsos. A figura abaixo mostra a posição dos sensores no para-brisa, com a fixação da cápsula receptora (RX) no lado esquerdo e da cápsula transmissora (TX) no lado direito. Observe abaixo a sequência de instalação:

- Limpe a área onde serão fixados os sensores no para-brisa, retire a película de proteção do adesivo dupla-face e cole na posição escolhida.
- Passe os cabos por dentro de cada coluna e conecte os respectivos sensores.
- Retire a película de proteção dos adesivos colados no para-brisa e fixe com cuidado os sensores.
- A sensibilidade do ultrassom sai de fábrica ajustada para a maioria dos veículos existentes no mercado. Para alterar esta programação, leia a descrição do Item 8.3.
- Para fazer o teste de verificação e funcionamento, utilize a função "teste do ultrassom" (Item 5.13).

IMPORTANTE!!! Faça testes periódicos no ultrassom para confirmar o seu funcionamento, ressaltando que este é o sensor mais importante na proteção do veículo.

11. Instalação da Opção de Funcionamento

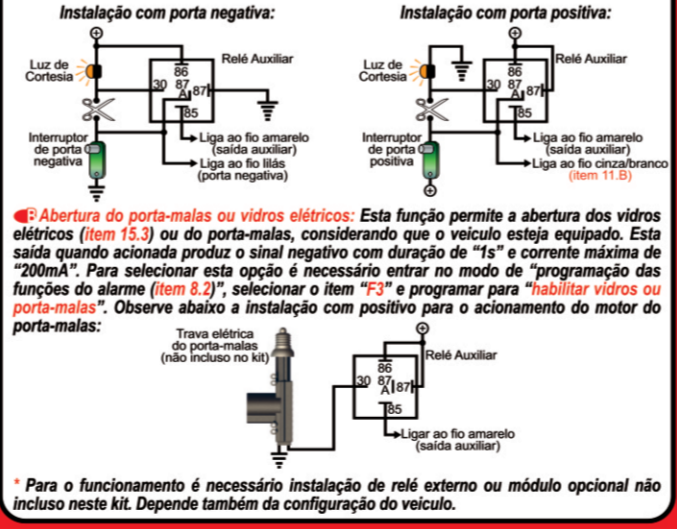
O alarme permite que o fio de entrada "cinza/branco" do chicote de ligações, seja programado para ter dupla função de operação, como segue:

- Funciona como sensor de lanterna: Quando configurado para esta condição, o alarme monitora o aviso de lanterna ligada (Item 5.4). Para programar esta opção é necessário entrar no modo de "programação das funções do alarme (Item 8.2)", selecionar o item "F4" e programar para "habilitar sensor de lanterna".
- Funciona como interruptor de porta positiva: Quando configurado para esta condição, o alarme permite a ligação em veículos com interruptores de acionamento positivo. Para programar esta opção é necessário entrar no modo de "programação das funções do alarme (Item 8.2)", selecionar o item "F4" e programar para "habilitar interruptor de porta positiva".

12. Instalação da Saída Auxiliar

O alarme permite que a saída auxiliar (fio amarelo) do chicote de ligações, tenha dupla função de controle externo, como segue: (*)

- Controle de acendimento da luz interna: Esta função foi desenvolvida com o objetivo de automatizar o acendimento da luz interna (luz de cortesia), para selecionar esta opção é necessário entrar no modo de "programação das funções do alarme (Item 8.2)", selecionar o item "F3" e programar para "habilitar controle da luz interna". Observe abaixo as possibilidades de controle:
- Ao ligar o alarme com a porta fechada, a iluminação interna será apagada.
- Ao desligar o alarme a iluminação interna acende, permanecendo assim por 30 segundos se a porta não for aberta.
- Quando a iluminação interna estiver acesa com a porta fechada, ao ligar a chave de ignição, a mesma será apagada.
- Ao desligar a chave de ignição a iluminação interna fica acesa durante 30 segundos, caso a porta esteja fechada.
- Ao abrir e fechar a porta, a iluminação interna fica acesa durante 30 segundos.
- Ao abrir a porta, a iluminação interna fica acesa durante 10 minutos, evitando que a bateria descarregue.



13. Instalação do Controle de Som

O alarme permite o acionamento para ligar e desligar o sistema de som do veículo (Item 5.3), utilizando o "fio azul" do chicote de ligações. Esta saída quando acionada produz um sinal negativo e corrente máxima de "200mA". Para efetuar a instalação é necessário o uso de um relé externo, como segue:

Relé Auxiliar

Ligar ao fio azul (Item 20)

sistema de som do veículo

14. Travas Elétricas

O alarme permite o acionamento das travas elétricas direto da central de comandos, sem a necessidade do uso de relé externo. O tempo do pulso de travamento pode ser programado de acordo com o modelo de trava utilizada (Item 8.2 Função "F6"). A função "F7" possibilita a programação para alguns modelos especiais de veículos existentes no mercado. Consulte o nosso suporte técnico!!!

14.1 - INSTALAÇÃO COM ACIONAMENTO ESPECIAL:

Este tipo de ligação permite o travamento e a subida dos vidros ao mesmo tempo para alguns modelos de veículos existentes no mercado, sem a necessidade da utilização de módulos opcionais. Para isso é necessário verificar se o veículo possui sistema de travamento e subida de vidros automatizados, com tempo de ativação igual ou superior a 10 segundos.

14.2 - INSTALAÇÃO COM CENTRALINA ORIGINAL:

Este tipo de instalação é usado quando o veículo já possui centralina de comando original das travas elétricas.

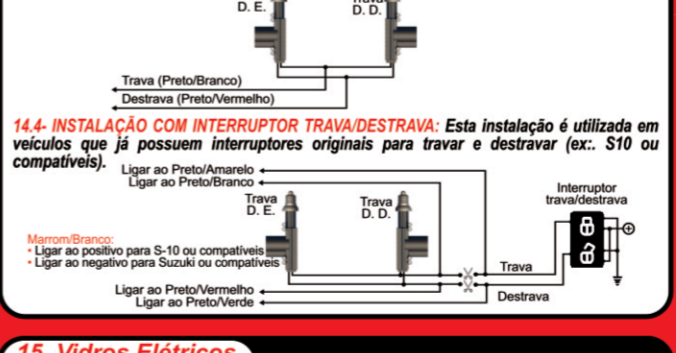
CHICOTE DE LIGAÇÕES	LIGAÇÃO COM NEGATIVO	LIGAÇÃO COM POSITIVO
Fio marrom/branco	Ligar ao negativo	Ligar ao positivo
Fio preto/branco	Ligar ao fio que trava	Ligar ao fio que trava
Fio preto/vermelho	Ligar ao fio que destrava	Ligar ao fio que destrava
Fio preto/amarelo	Não ligar	Não ligar
Fio preto/verde	Não ligar	Não ligar



14.3 - ACIONAMENTO DIRETO DAS TRAVAS:

Esta instalação é utilizada nos casos em que o alarme necessita comandar diretamente da central de comandos uma ou mais travas elétricas. (Obs.: Utilizar sempre o tempo de 1 segundo para não queimar o motor)

CHICOTE DE LIGAÇÕES	LIGAÇÃO NO MOTOR DA TRAVA
Fio marrom/branco	Ligar ao positivo
Fio preto/branco	Ligar ao fio do motor que trava
Fio preto/vermelho	Ligar ao fio do motor que destrava
Fio preto/amarelo	Ligar ao negativo
Fio preto/verde	Ligar ao negativo



15. Vidros Elétricos

O alarme permite que em veículos equipados com vidros elétricos, se faça a automação da abertura e do fechamento dos vidros utilizando o do controle remoto, desde que o veículo já possua um módulo de automação previamente instalado. Se não existir, a Sistec possui uma linha completa de módulos opcionais que atenderão as suas necessidades. Consulte o nosso suporte técnico!!!

15.1 - FECHAMENTO COM VIDROS AUTOMATIZADOS:

Para identificar se os vidros são automatizados, abra totalmente o vidro e acione o botão de subida durante 1 segundo e solte. Se o movimento do vidro prosseguir até o final a automação é confirmada. Localize o módulo eletrônico e identifique o fio que ao receber um comando negativo, habilite o vidro para subir, ligando este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (Item 19).

15.2 - FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS:

Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (Item 19).

15.3 - ABERTURA DOS VIDROS:

A abertura dos vidros é feita utilizando o controle remoto (Item 5.7). Para veículos que possuem vidros automatizados siga os procedimentos do Item 5.7. Para a abertura do comando de subida pelo de descida. Localize o módulo eletrônico e identifique o fio que ao receber um comando negativo, habilite o vidro para descer e ligue este ao fio "amarelo" do chicote de ligações do alarme (Item 19). Para veículos com vidros elétricos não automatizados, é necessário instalar módulo opcional.

16. Instalação do Bloqueio

O alarme permite o bloqueio elétrico direto da central de comando, com relé interno e conector faston especialmente desenvolvido e capaz de suportar uma corrente máxima de 20A. Recomendamos o bloqueio do automático do motor de partida, por ser o mais seguro com o veículo em movimento, podendo ser instalado em veículos com catalisador, injeção eletrônica e ignição eletrônica com tecnologia moderna. Ressaltamos que na operação com a função antiassalto (Item 5.12) o veículo não bloqueia imediatamente, tornando-se necessário a instalação de outro tipo de bloqueio. Consulte o nosso suporte técnico para maiores informações na instalação com estas opções de bloqueio, especialmente em veículos novos na garantia.

16.1 - INSTALAÇÃO COM INTERRUPTOR TRAVA/DESTRAVA:

Esta instalação é utilizada em veículos que já possuem interruptores originais para travar e destravar (ex. S10 ou compatíveis).



17. Características Técnicas

MÓDULO DE COMANDO:

O módulo de comando do alarme permite a comutação de até três sirenes sem causar danos a saída. A saída de travamento permite o acionamento do motor direto da central, sem a necessidade do uso de relé externo.

- Tensão de operação: 9Vcc a 16Vcc
- Corrente (alarme desativado): 6mA
- Corrente (alarme ativado): 18mA
- Corrente de bloqueio: 20A
- Corrente (saída som, auxiliar, vidros): 200mA

CONTROLE REMOTO (SX40):

Injetado em plástico ABS com características de alta resistência a impacto, alto brilho e durabilidade.

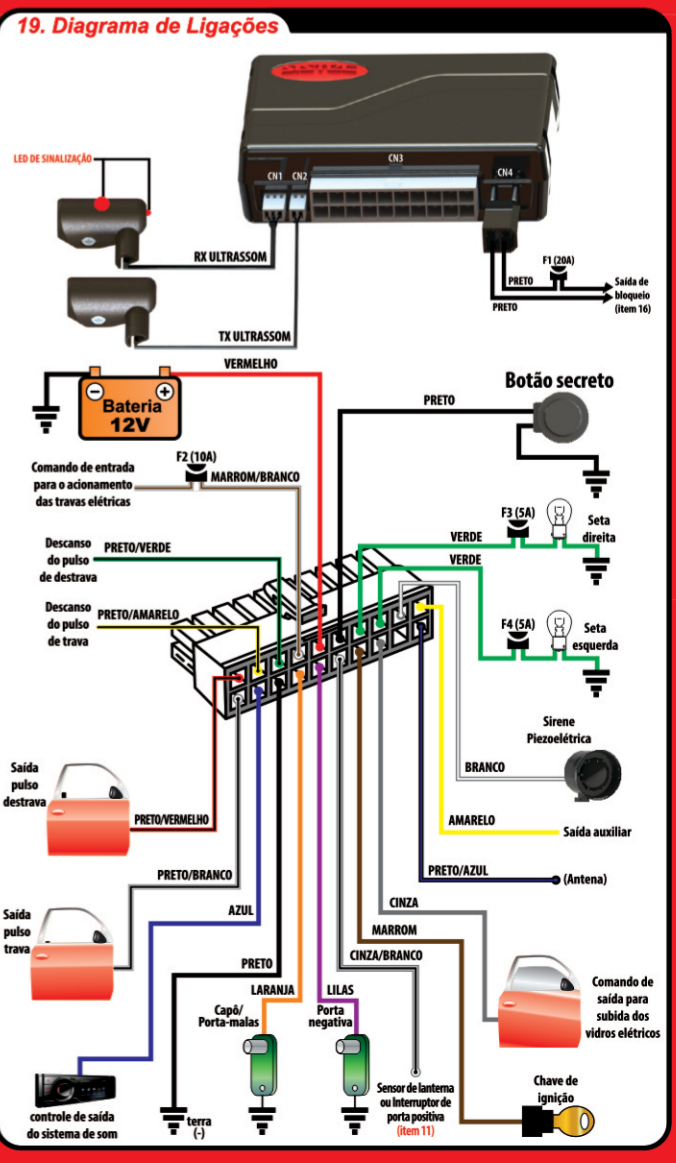
- Tensão de operação: 3V (Bateria 2032)
- Corrente de corrente transmitido: 4mA
- Frequência de operação: 433.92 Mhz
- Alcance típico: 20 metros

18. Conteúdo do Kit

MÓDULO DE COMANDO:

O módulo de comando do alarme permite a comutação de até três sirenes sem causar danos a saída. A saída de travamento permite o acionamento do motor direto da central, sem a necessidade do uso de relé externo.

- Módulo de comando
- Dois(02) controles remotos (SX40)
- Um(01) receptor de ultrassom(RX)
- Um(01) transmissor de ultrassom(TX)
- Chicote RX do ultrassom(CN1)
- Dois(02) adesivos de proteção
- Manual de uso e instalação
- Chicote de ligações (CN3)
- Fitas adesivas de fixação
- Chicote de bloqueio (CN4)
- Botão secreto e fusíveis de proteção(CN3)



8. Programação do Alarme

Para entrar no modo de programação, ligue a chave de ignição e abra a porta do motorista, a seguir pressione o botão secreto até ouvir uma sequência de bips na sirene, como segue:

8.1- GRAVAÇÃO DE CONTROLE(S) REMOTO(S): Após ouvir 1 bip na sirene, solte o botão secreto. Neste instante o alarme entra no modo de gravação, sinalizando com três piscadas no LED e aguardando a gravação do primeiro controle. O alarme permite gravar até quatro controles remotos, descrito na sequência abaixo:

8.1.1- Para gravar o primeiro controle remoto, pressione o botão auxiliar (*) por um(1) segundo. O LED sinaliza com uma piscada indicando a gravação.
8.1.2- Para gravar os outros controles remotos siga o passo 8.1.1, porém o LED piscará duas, três ou quatro vezes.

8.1.3- Após gravar um ou mais controles, será necessário pressionar o botão secreto para finalizar a operação. O alarme sinaliza com um bip na sirene, indicando que a gravação foi bem sucedida.

8.2-PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES DO ALARME: Após ouvir 2 bips na sirene, solte o botão secreto. Neste instante o alarme entra no modo de programação e seleciona inicialmente a função antiassalto, com duas piscadas sucessivas no led, intercaladas de dois segundos entre elas. O quadro abaixo descreve as funções opcionais e a maneira de programar utilizando o controle remoto:

Pressione o botão "S" para selecionar a função, observando o número de piscadas no led. (O botão (*) decrementa a seleção da função)	Pressione o botão "F" para programar a função, observando a condição do led:	
	Led aceso	Led apagado
F1 Função Antiassalto (2 piscadas)	Habilitada*	Desabilitada
F2 Autoreativação (3 piscadas)	Habilitada*	Desabilitada
F3 Saída Auxiliar (4 piscadas)	Habilita Controle de luz interna	Habilita Função abrir vidros ou porta malas
F4 Definição da opção do sensor (5 piscadas)	Habilita Sensor de Lanterna	Habilita Interruptor de porta positiva
F5 Desativar o antiassalto (6 piscadas)	Pelo contr. Remoto*	Pelo botão secreto
F6 Definição do tempo de travamento (7 piscadas)	1 segundo*	3 segundos
F7 Função Autolock (8 piscadas)	Habilitada*	Desabilitada
F8 Travamento com tempo de 10 seg. (9 piscadas)	Habilitada	Desabilitada*

OBS.: Para finalizar a operação pressione o botão secreto.(um bip confirma alteração)
* Define a programação que sai de fábrica.

8.3-AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ULTRASSOM:

Após ouvir 3 bips na sirene, solte o botão secreto. Neste instante o alarme entra no modo de programação de sensibilidade do sensor de ultrassom, possibilitando programar até cinco níveis. O alarme mostra no led com piscadas (1,2,3,4 ou 5) o atual nível de sensibilidade. Para alterar pressione o botão "F" do controle até selecionar a sensibilidade desejada, conforme tabela abaixo. Para finalizar a operação pressione o botão secreto e um bip na sirene confirma a programação.

SENSIBILIDADE	NÚMERO DE PISCADAS NO LED
Mínima	Uma Piscada