

2-USO DO CONTROLE REMOTO-ST25

O Controlador Remoto é uma tecnologia para o usuário com para comandar as principais funções do alarme, conforme é mostrado abaixo:



RESPONSA DO ALARME	
OBJETIVO	2.1 - Com a chave de ignição desligada
PROCEDIMENTO	Pressione o Botão 2 por um segundo
Ligar o alarme (sonoro/visual)	<ul style="list-style-type: none"> 1 BIPs e setas confirmam alarme ligado (veja item 8.1C) 3 BIPs e setas confirmam alarme ligado mas com algum sensor aberto. (o Led indica qual foi o sensor, veja item 8.1A)
Desligar o alarme (sonoro/visual)	<ul style="list-style-type: none"> 2 BIPs e setas confirmam alarme desligado. 4 BIPs e setas confirmam alarme desligado com a ocorrência de um disparo na sua ausência (o Led indica qual foi o sensor - veja item 8.1B)
Ligar o alarme (só visual)	<ul style="list-style-type: none"> 1 pisca nas setas confirmam alarme ligado (veja item 8.1C) 3 piscas nas setas confirmam alarme ligado com algum sensor aberto (o Led indica qual foi o sensor - veja item 8.1A)
Desligar o alarme (só visual)	<ul style="list-style-type: none"> 2 piscas nas setas confirmam alarme desligado. 4 piscas nas setas confirmam alarme desligado com a ocorrência de algum disparo na sua ausência (o Led indica qual foi o sensor-veja item 8.1B)
Disparar o alarme	<ul style="list-style-type: none"> ● Função Pânico (dispara o alarme pelo controle remoto) Obs. O alarme deve estar ligado para esta função ter efeito.
Localizar o veículo	<ul style="list-style-type: none"> ● Função Localizador (o alarme responde com 15 piscadas nas setas e pára, mantendo o alarme ligado)
Cancelar momentaneamente o sensor ultra-sônico	<ul style="list-style-type: none"> ● O Led pisca numa frequência rápida (veja item 8.1D) avisando ao usuário que o sensor ultra-sônico foi cancelado, isso permite que você deixe seguir no interior do veículo com a proteção dos outros sensores.

21 - PROTEÇÃO CONTRA CURTO-CIRCUITOS

As saídas de potência do módulo de comando são protegidas por fusíveis individuais, colocados junto ao chicote de ligações do alarme (conector CN4/CN5), conforme mostrado abaixo:

Tipo do saída	Especificação do fusível
Bloqueio (fio preto)	F1 = 20 A (lâmina)
Sirene (fio branco)	F2 = 5 A (lâmina)
Seta esquerda (fio verde)	F3 = 5 A (lâmina)
Seta direita (fio verde)	F4 = 5 A (lâmina)

22 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 22.1 - Módulo de Comando
- Tensão de operação: 9V a 16V
 - Consumo de corrente (alarme desativado): > 15 mA
 - Consumo de corrente (alarme ativado): > 21 mA
 - Corrente máxima de bloqueio: 20 A
 - Dimensões físicas (caixa plástica): 87 X 95 X 28 mm
 - Material plástico usado: Policarbonato
 - Corrente máxima seta direita: 5 A

Observações: O módulo de comando permite a comunicação de uma ou mais sirenes (até 9) sem causar danos a saída.

22.2 - Controle remoto (ST 25)

- Tensão de operação: 12 V
- Dimensões físicas: 40 X 38 X 14 mm
- Frequência de operação: 433,92 MHz

23 - CONTEÚDO DO KIT

- Módulo de comando
- Doble (02) Controladores remoto (ST25)
- Chicote de ligações (CN2)
- Chicote de ligações (CN5)
- Chicote TX (Transmissor) do ultra-som (CN3)
- Chicote RX (Receptor) do ultra-som (CN2)
- Botão secreto (fixado junto ao chicote CN4)
- 04 fios adesivos de proteção
- 04 fios adesivos de proteção
- 02 Fitas adesivas de fixação

Alcance típico: 20 m
 Alcance máximo: 300 m X 38 X 14 mm
 Material plástico usado: ABS

10.2 - Ajuste de sensibilidade do ultra-som: O ajuste já vem de fábrica definido para a maioria dos veículos existentes no mercado. A tabela abaixo permite que você programe a sensibilidade, modificando o "pulo" do jumper de acordo com sua necessidade.

Ajuste digital de sensibilidade	
Sensibilidade Mínima	Posição do Jumper: 2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Retirar Jumper

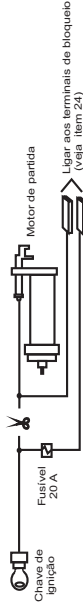


- 10.3 - Teste após o ajuste, para conferir o ajuste de sensibilidade habilite a função **Teste de ultra-som** (veja item 9.3) e siga os passos abaixo:
- Mantenha a porta aberta e a chave de ignição desligada
 - Faça movimentos com o braço no interior do veículo e o Led acenderá, indicando que o alarme registrou o disparo por este sensor
 - Se o sensor não estiver funcionando, ajuste a sensibilidade para maior (veja item 10.2) ou reposicione a altura dos sensores em cada coluna.
 - Se a sensibilidade não estiver adequada, refaça o ajuste (item 10.2) ou reposicione a altura dos sensores em cada coluna.
 - Se o ajuste estiver em condições, fixe definitivamente os sensores de ultra-som com a fita dupla-face.
 - A função **Teste de ultra-som** permanecerá ativada enquanto a chave de ignição estiver desligada.

20 - INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feita a bloqueio elétrica do veículo através do controlador de comando, através de um conector EASTON capaz de suportar corrente de 20 A. A SISTEC recomenda o bloqueio pelo automático do motor da partida, por ser o modo mais seguro com o veículo em movimento, mas saliente que na operação com a função **Anti-assalto** (veja item 8.14) o veículo não bloqueia imediatamente, sendo necessário neste caso a utilização do outro tipo de bloqueio. Consulte nosso **Suporte Técnico pelo telefone 0800.5478886**, para maiores informações e detalhes das vantagens e os riscos que envolvem as instalações com estes tipos de bloqueios, especialmente em veículos novos na garantia.

20.1 - Bloqueio pelo automático do motor de partida



3-PROCEDIMENTOS PARA LIGAR O ALARME

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPONSA DO ALARME
Ativar a função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo	● O alarme responde com uma piscada nas setas
Desativar a função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo	● O alarme responde com duas piscadas nas setas

Obs.: esta função para ser utilizada requer do proprietário cuidados especiais (veja item 8.14)

3-PROCEDIMENTOS PARA LIGAR O ALARME

- Para ligar o Alarme, o usuário deverá pressionar qualquer um dos botões do **Controle Remoto**, seguindo a sequência abaixo:
- 3.1 - Pára o veículo e desligue a chave de ignição
 - 3.2 - Pressione o **Botão 1** (acionamento visual) ou o **Botão 2** (acionamento sonoro) visual
 - 3.3 - A porta, o capô ou o porta-malas forem abertos
 - 3.4 - Se algum sensor estiver com problema o alarme ignora o sensor, liga o alarme e mostra através de piscadas no Led o sensor danificado (veja item 8.1A)
 - 3.5 - As portas, se estiverem fechadas, são travadas e os vidros serão fechados (necessita de módulo especial para o fechamento dos vidros, não incluído neste kit).

4-O ALARME DISPARA QUANDO

- 4.1 - A chave de ignição for ligada
- 4.2 - O sensor de ultra-som detectar alguma invasão no interior do veículo
- 4.3 - A porta, o capô ou o porta-malas forem abertos
- 4.4 - A porta, o capô ou o porta-malas forem abertos
- 4.5 - A função **Teste de ultra-som** (veja item 9.3) for acionada

5-ALARME EM DISPARO

- 5.1 - A sirene toca continuamente por 60 segundos.
- 5.2 - O alarme dispara o disparo de sirene por 60 segundos.
- 5.3 - O veículo é bloqueado eletricamente.

A sequência abaixo define um ciclo de disparo:

1. Apresentação do alarme.....	1
2. Uso do Controle Remoto ST25.....	2
3. Procedimentos para ligar o alarme.....	3
4. O alarme dispara quando.....	3
5. Alarme em disparo.....	3
6. Procedimentos para desligar o alarme.....	4
7. Desabilitando o alarme sem o Controle Remoto.....	4
8. Funções básicas do alarme.....	5
9. Conheça outras possibilidades do alarme.....	7
10. Situações de anormalidade.....	8
11. Substituição da bateria do Controle remoto ST25.....	9
12. Observações na instalação.....	10
13. Programando funções do alarme usando o Botão secreto.....	10
14. Iniciando a instalação do alarme.....	11
15. Instalação da opção do Sensor de entrada.....	12
16. Instalação do Sistema de travamento.....	12
17. Instalação da função de Auto-lock.....	13
18. Instalação com vidros elétricos.....	13
19. Instalação do Sensor de ultra-som.....	13
20. Instalação do Sistema de bloqueio.....	14
21. Proteção contra curto-circuitos.....	15
22. Especificações técnicas.....	15
23. Conteúdo do Kit.....	15
24. Diagrama de ligações.....	16
25. Termo de garantia.....	17

Manual do Usuário

Manual de Instalação



TERMO DE GARANTIA

25.1 - O Alarme SISTEC possui garantia de três (03) anos contra eventuais defeitos de fabricação ou partes integrantes do produto. Fica excluída da garantia as baterias que acompanham os controles remotos (ST25) e partes plásticas eventualmente danificadas pelo uso normal e válido durante o período de validade. Quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for inadequada, causando danos ao produto, quando o Termo de Garantia for preenchido incorretamente ou rasurado, quando usado fora das especificações ou quando houver penetração de água, pó ou produtos químicos em partes sensíveis.

25.2 - A SISTEC não se responsabiliza por danos materiais ou pessoais decorrentes do uso indevido do produto.

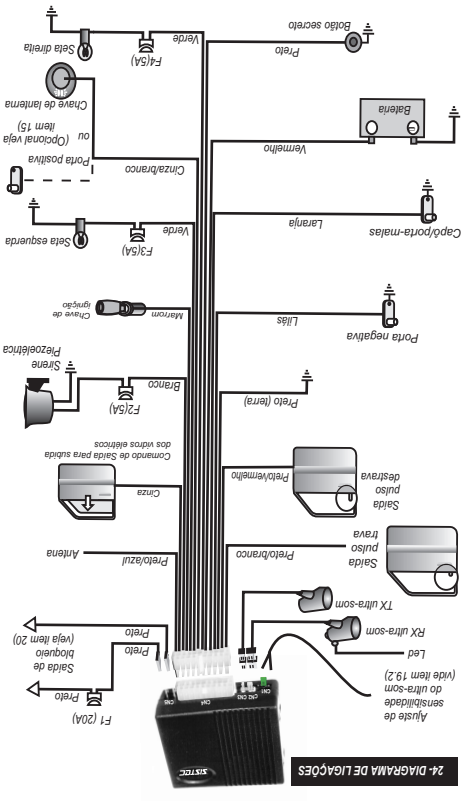
25.3 - A SISTEC durante o período de garantia, em caso de defeito, ficará responsável pelo conserto ou troca do alarme, cabendo ao consumidor ou a empresa que instalou o produto a embalagem e o seu transporte.

25.4 - A SISTEC não se responsabiliza por danos materiais ou pessoais decorrentes do uso indevido do produto.

25.5 - O alarme SISTEC tem por função, quando corretamente instalado e acionado, somente alertar o usuário e dificultar a ação de terceiros, não sendo responsável por danos materiais ou pessoais decorrentes do uso indevido do produto, não cabendo qualquer indenização na eventual ocorrência do mesmo.

Nome do comprador: _____	_____
Endereço: _____	_____
Cidade: _____	Estado: _____
Modelo do Veículo: _____	Marca: _____
Nome da Loja: _____	Número de série: _____
Nome do Produto: ALARME SIS 788	Número da Nota-fiscal: _____
Data da venda: _____	_____
Carimbo da loja: _____	_____

Nota: Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar a qualquer tempo, sem prévio aviso, as características técnicas deste produto.



1-APRESENTAÇÃO DO ALARME

A nova Linha de Alarmes **Sistec** foi desenvolvida com a idéia de oferecer ao mercado um produto com tecnologia de ponta, design arrojado, com um avançado microcontrolador de última geração usando memória flash, proporcionando ao seu veículo mais qualidade e tecnologia, oferecendo segurança com mais conforto.

O sistema é ativado por controle remoto com sensor ultra-sônico que protege o interior do veículo, dispondo de várias funções especiais e exclusivas que facilitam a instalação e utilização, formando uma linha de produto versátil e competitivo, dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo, preservando com isso a sua segurança.

A **Sistec** agradece a você por ter escolhido este produto; use-o dentro das características descritas neste manual e, caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o nosso **Serviço de Atendimento** utilizando o telefone abaixo.

Discagem Direta Gratuita
DDG 0800.5418686

- Após cada ciclo de disparo, a central de comando verifica a chave e as portas, e caso necessário, inicia um novo ciclo de disparo (30 segundos) e reiniciado. Caso contrário o alarme permanece ativado, retornando ao monitoramento das entradas.
- Depois de ocorrer 10 ciclos de disparo o alarme para e ignora a entrada (ignição, capô, porta-malas ou ultra-som) que causou o disparo. Esta característica evita que a bateria do seu veículo descarregue completamente, mantendo a segurança.

6 - PROCEDIMENTOS PARA DESLIGAR O ALARME

- 6.1 - Pressione o **Botão 1** (desacoplamento visual) e as setas piscam 2 vezes, ou pressione o **Botão 2** (desacoplamento sonoro/visual) e 2 Bips e setas serão percebidos
- 6.2 - As portas são destravadas (somente em veículos com travas elétricas)
- 6.3 - O Led indica através de piscadas qual o sensor que ocasionou o disparo do alarme (veja item 8.1B)
- 6.4 - Se o Alarme disparou por algum motivo ao desligado, ocorrerá o seguinte:
 - A sirene emite 4 Bips e as setas piscam 4 vezes (aperto do **Botão 2**), ou as setas piscam 4 vezes (aperto do **Botão 1**)
 - O Led indica através de piscadas qual o sensor que ocasionou o disparo do alarme (veja item 8.1B)

7 - DESABILITANDO O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO

Esta função permite que o sistema de alarme seja desabilitado (com exceção de algumas funções especiais), toda vez que:

- A - Você perder o Controle remoto.
- B - O Controle remoto por algum motivo falhar ao ser acionado.
- C - O sistema de alarme não estiver funcionando corretamente.

Se o alarme estiver ligado e na condição dos **Itens A e B** acima descritos, ao entrar no veículo o mesmo irá disparar; observe o quadro abaixo para desabilitá-lo:

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Desabilitar o Sistema de Alarme	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Ligue a chave de ignição 2 - Mantenha a porta aberta 3 - Após ouvir o sinal sonoro 	<ul style="list-style-type: none"> ● O alarme responderá com 4 Bips na sirene indicando a condição de "Inoperância por tempo indeterminado (se o alarme estiver em disparo o ciclo será interrompido imediatamente).
Habilitar o Sistema de Alarme	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Ligue a chave de ignição 2 - Mantenha a porta aberta 3 - Após ouvir o sinal sonoro 	<ul style="list-style-type: none"> ● O alarme responderá com 1 Bip na sirene indicando que o Sistema de alarme está novamente habilitado e operante.

Importante: Você proprietário deverá ser informado pelo instalador em que local está fixado o **Botão secreto**.

- 14.2 - Desligue o polo positivo da bateria.
- 14.3 - Escolha um local para a instalação do **botão secreto**, limpe o local e fixe o mesmo com a fita dupla-face.
- 14.4 - Instale o sensor de ultra-som (veja item 19), e faça o ajuste de sensibilidade posteriormente.
- 14.5 - Fixe a sirene em local adequado para que o som não fique abafado e passe os fios para o interior do veículo.
- 14.6 - Faça as ligações conforme o diagrama de ligações (veja item 24), ligando os interruptores, travas elétricas, saídas para interfaces especiais e as demais saídas de potência.
- 14.7 - Refaça a ligação do polo positivo da bateria. Neste instante o alarme deve entrar na condição de disparo. Desative-o pelo controle remoto e caso ele não dispare, revise a instalação novamente.
- 14.8 - Ajuste a sensibilidade do sensor de ultra-som e posição conforme o item 19.1.
- 14.9 - Fixe a central de comando no local já definido e teste as funções do alarme.

15 - INSTALAÇÃO DA OPÇÃO DO SENSOR DE ENTRADA

O alarme permite que o fio (cinza/branca) do chicote de ligações, tenha dupla função na instalação, como é mostrado abaixo :
 (Obs.: o alarme sai configurado de fábrica com a opção A)
A - Entrada como sensor de lanternas (veja item 8.10): Para confirmar esta opção, o instalador deve selecionar a função F3 (veja item 13.2) e programar para habilitar aviso de lanternas ligadas. Depois de programado o fio (cinza/branca) passa a funcionar como sensor de lanternas.
B - Entrada como interruptor de porta positiva: Para configurar esta opção, o instalador deverá selecionar a função F 3 (veja item 13.2), e programar para Habilitar porta positiva. Depois de programado o fio (cinza/branca) passa a funcionar como sensor de porta positiva.

16 - INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRAVAMENTO

O alarme gera pulsos de comando negativo (corrente máxima de 200ma), com duração de 1 segundo em suas saídas, para travar e destravar as portas do veículo. Estas saídas (fio preto/branco e preto/vermelho), portanto não podem alimentar diretamente o motor da trava elétrica mas somente uma centralina. Se no veículo não existir uma centralina original a Sisteck dispõem de alguma para a sua aplicação. Existe ainda a possibilidade do uso de relé auxiliar externo (vendido separadamente) como interface para a alimentação dos motores. Observe o diagrama de ligações (veja item 24) e em caso de dúvidas, entre em contato com o nosso SUPORTE TÉCNICO para maiores informações.

17 - INSTALAÇÃO DA FUNÇÃO AUTO-LOCK

Esta função sai de fábrica ativada (veja item 8.3), caso o proprietário não queira utilizá-la, o instalador poderá desativá-la selecionando a **Função F 5** (veja item 13.2) programando para Desabilitar a função.

18 - INSTALAÇÃO COM VIDROS ELÉTRICOS

O alarme permite que nos veículos equipados com vidros elétricos se faça o fechamento pelo controle remoto (ST 25), desde que já exista um módulo inteligente de comando dos vidros previamente instalado. Se não existir, a SISTEC possui uma linha completa de módulos que atenderão as suas necessidades. Consulte nosso Suporte Técnico.

18.1 - Fechamento com vidros elétricos automatizados: Para identificar se os vidros possuem automatizável já instalado no veículo, acione o botão de subida (com o vidro totalmente aberto) por um tempo igual ou superior a 1 segundo (em alguns veículos até 1 segundo) neste instante o vidro inicia o fechamento não parando mais até o seu percurso final. Encontre o módulo eletrônico e localize o fio que ao receber um "comando negativo", habilita o vidro para fechar, ligando este ao fio "Cinza" (comando de fechamento dos vidros do chicote de ligações do alarme (veja item 24)).

18.2 - Fechamento com vidros elétricos comuns: Entende-se por vidros elétricos comuns, aqueles em que o fechamento segue o comando dado pelos botões sem a continuidade automática de subida. Se existir uma "interface" colocada entre os botões e o vidro, este não funcionará. Para identificar se o vidro possui automatizável já instalado no veículo, acione o botão de subida (com o vidro totalmente aberto) por um tempo igual ou superior a 1 segundo (em alguns veículos até 1 segundo) neste instante o vidro inicia o fechamento não parando mais até o seu percurso final. Quando os botões de comando dos vidros estiverem ligados diretamente ao motor, será necessário a instalação de um módulo opcional para a subida dos vidros. Consulte um Distribuidor ou entre em contato com nosso **Suporte Técnico** para maiores informações.

19 - INSTALAÇÃO DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O sistema de ultra-som detecta o movimento no interior do veículo, disparando o alarme toda vez que isto ocorrer (exemplo: quebra de vidros). Por isso evite deixar os vidros e entradas de ar abertos para não ocorrer disparos falsos quando o alarme for ligado.

19.1 - Sequência para instalação dos sensores:

- Posicione os dois sensores de ultra-som na parte superior, junto a cada coluna do vidro dianteiro do veículo.
- Ajuste a altura vertical dos sensores em torno de 8 cm de taxa para baixo junto ao colunas. Não fixe ainda os sensores com a fita dupla-face.
- A posição de alguns dos sensores poderá variar para cada tipo de veículo, portanto a fixação definitiva deverá ser feita no final do teste de sensibilidade.
- Passe os fios por dentro de cada coluna e faça a ligação dos cabos conforme Diagrama de Ligações (veja item 24).

8 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

8.1 - Função Led Report: Esta função é de fundamental importância, pois através dela o Sistema de alarme mostra no Led instalado no painel/alguns dos principais eventos supervisionados pela Central de Comando mencionados abaixo:

A - Mostra através de piscadas no Led, o sensor com problema, conforme tabela abaixo:

NÚMERO DE PISCADAS NO LED	NOME DO SENSOR
Dois piscadas	Sensor do capô / portas / porta-malas
Três piscadas	Sensor de ultra-som
Quatro piscadas	Sensor de ignição

B - Quando o veículo for violado, o sensor que ocasionou o disparo do alarme será mostrado através do Led. Nesta condição, ao desligar o alarme, o Led sinaliza com piscadas qual foi o sensor (veja a tabela acima). Se o disparo aconteceu pelo pânico, o Led indicará quatro piscadas.

C - Ao ligar o alarme o Led acende por 10 segundos, indicando o início de estabilização do sensor de ultra-som. Após este tempo, piscará quatro vezes (veja item 19.1), se algum sensor estiver com problema, o acionamento do Led não acontecerá e o alarme piscará quatro vezes (veja item 19.1).

D - Ao ligar o alarme pelo **Botão 2** do Controle remoto e mantê-lo pressionado por 3 segundos, o Led pisca rapidamente a uma frequência de 4 Hz, indicando que o alarme foi ligado e o ultra-som cancelado. (o ultra-som volta a sua normalidade ao ser pressionado qualquer um dos botões do controle remoto novamente).

E - Quando o relé estiver executando a função de auto-reavaliado, adiverção passiva ou as duas juntas, o Led piscará a uma frequência de 0,5 Hz.

8.2 - Função de fechamento dos vidros elétricos: Permite que você ao acionar o controle remoto (**Botão 1** ou **Botão 2**) ative a saída de fechamento dos vidros elétricos. Esta função requer módulo opcional que não acompanha este kit. (Veja item 18)

8.3 - Função Auto-Lock: Esta função permite que as portas sejam travadas 10 segundos após ligar a chave de ignição e destravadas ao desligar a ignição (As portas deverão estar fechadas). Esta função é opcional, podendo ser desabilitada. (Veja item 17)

8.4 - Função de travar as portas: Toda vez que você ligar o alarme, a Central de comando ativa e saída de travar portas, para veículos que possuem travas elétricas. (Veja item 16)

8.5 - Função de destravar portas: Toda vez que você desligar o alarme, a Central de comando ativa a saída de destravar portas, para veículos que possuem travas elétricas. (Veja item 16)

10. SITUAÇÕES DE ANORMALIDADE	
O alarme poderá apresentar algumas sinalizações diferentes no decorrer do seu uso. Quando isto acontecer você notará que o mesmo responderá com boques diferentes na sirene e/ou setas como mostra o quadro abaixo:	
SINALIZAÇÃO	SOLUÇÃO
1 - Ao abrir a porta desligado o alarme	A - Luz de sinalização (intermitente) ligada B - Fio cinza/branco que liga este sensor em curto-circuito com + 12 V da bateria
2 - O alarme não responde ao apertar do controle remoto	A - Bateria do controle remoto descarregada B - Fio cinza/branco que liga o botão secreto C - Chave de ignição ligada com a função anti-ressalto D - Alimentação do alarme com falha
3 - O alarme dispara sem que o veículo seja violado (disparo falso)	A - Algum sensor com mau contato ou danificado (capô/porcas/bornas) ao ser desligado. Substitua o mesmo ou verifique a sua instalação. B - Lembrete: O alarme também mostra através do Led se o disparo foi pelo ultra-som (veja item 8.1A). Regule a sensibilidade do mesmo (veja item 19).
4 - O alarme não trava e/ou setas ao ser ligado	A - Existência de alguma porta aberta B - Falha de programação de travas elétricas C - Travas elétricas e/ou fiação com problemas
5 - Função Auto-Lock não funciona.	A - Chave de ignição ligada antes do travamento do sistema de ignição B - Qualquer problema no sistema de travamento do veículo C - Função desabilitada
6 - Alarme emite 4 Bips e/ou setas ao ser desligado	A - O alarme disparou por algum motivo na sua ausência

SINALIZAÇÃO	CAUSA	SOLUÇÃO
7 - Alarme emite 3 Bips e/ou setas ao ser ligado	A - Algum sensor aberto (capô/porcas/bornas) mal instalado B - Luz de correia ligada C - Fio cinza/branco que liga este sensor em curto-circuito	O alarme instalado no Led's sensor, com problemas (veja item 8.1A) Fazer revisão na instalação deste sensor. - Desligue a luz de correia - Fazer revisão na instalação.
8 - Controle remoto com baixo alcance de funcionamento	A - Central de comandos foi instalada em posição inadequada B - Antena da Central de comandos em curto-circuito C - Bateria do Controle remoto fraca	- Reinstale a Central de comando afastando-a de partes metálicas. - Procure evitar bom o fio de antena deixando-o fora do veículo. - Substitua a bateria (veja item 11)

IMPORTANTE:
- Faça testes periódicos no Sistema de Alarme, movendo seu disparo pelos sensores existentes.
- Feche com calma o sensor de ultra-som (veja item 8.7) pois ele protege o interior do veículo.
- Não toque no sensor de ultra-som ou o alarme ativado em seu veículo.

19 - SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO ST 25

- Incline a tampa inferior com uma chave de fenda cruzada.
- Incline a tampa superior (lado LED) levemente para cima, com ângulo de abertura suficiente para abrir e movimentar para trás.
- Retire a bateria usada, evitando tocar no circuito eletrônico e coque e a nova, observando a polaridade.
- Recolha a tampa superior e aperte o parafuso devidamente.
- A bateria utilizada é alcalina de tamanho A 23 (V) não podendo ser recarregada.
- A bateria substituída pode ser colocada no lixo doméstico sem causar problemas.

LIXO DOMÉSTICO

12 - OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO	
A instalação deverá ser feita seguindo as cores dos fios, conforme o Diagrama de Ligações (veja item 24). Os procedimentos abaixo devem ser seguidos para uma boa instalação.	
1 - Utilize um multímetro confiável para medir os sinais elétricos após a instalação.	
2 - Utilize ferro de solda e estanho para a soldagem dos fios. Lembre que um mau contato pode comprometer o funcionamento do alarme.	
3 - Quando for necessário cortar um fio, utilize sempre alicate de corte para evitar danos ao fio. Não utilize faca para cortar o fio.	
4 - O fio da chave de ignição (marrom), porta positiva (cinza/branco) ou porta negativa (fios) devem ser sempre ligados ao alarme. Se estes fios não forem ligados, muitas funções importantes não serão executadas.	
5 - Procure instalar o "botão secreto" em local adequado e não esqueça de orientar o usuário quanto ao seu funcionamento (veja item 13).	
6 - O alarme possui uma antena ativada de perimetriação de 433,92 MHz (existe a possibilidade de uso de outra frequência para determinadas regiões).	
7 - O alarme possui uma antena ativada de perimetriação de 433,92 MHz (existe a possibilidade de uso de outra frequência para determinadas regiões).	
8 - Finalmente verifique se a instalação está correta, fazendo as medições dos sinais elétricos com o multímetro. Lembre-se que o alarme perde a garantia por instalação incorreta.	
13 - PROGRAMANDO FUNÇÕES DO ALARME USANDO O BOTÃO SECRETO	
13.1 - Gravar controle remoto: O alarme permite a gravação de 6 controles remotos ST25. A sequência abaixo descreve os passos para a instalação:	
A - Coloque o controle remoto no fio "Linha" e ligue a chave de ignição.	
B - Pressione o botão secreto por 2 segundos e solte após ouvir 2 bips na sirene.	
C - O led pisca 3 vezes e apaga, aguardando a gravação do primeiro controle remoto.	
D - Para gravar o primeiro controle remoto, pressione os dois botões ao mesmo tempo por 1 segundo. O led pisca uma vez.	
E - Para gravar o segundo controle remoto siga o passo D, porém o led piscará 2 vezes e assim sucessivamente até o sexto controle remoto.	
F - Após gravar os controles remotos desligados (1 a 6), será necessário pressionar o botão secreto para finalizar a gravação.	
OBSERVAÇÃO: Se em alguma etapa da sequência acima descrita a porta for fechada, a chave de ignição for desligada ou o controle remoto não for gravado em 1 minuto, por segurança o alarme sai deste modo mantendo a gravação dos controles remotos anteriores.	
13.2 - Programação de funções permanentes: O alarme possui várias funções opcionais que poderão ser habilitadas na instalação ou posteriormente quando você desejar. A sequência da próxima página descreve as condições para entrar neste modo de programação.	

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Habilitar a função de teste do ultra-som	Pressione o Botão 2 do controle remoto por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> O Led acende por 3 segundos confirmando que o procedimento está correto Após este tempo desligue a chave de ignição e a função estará habilitada.
Mostrar através do controle remoto que o alarme disparou	Pressione o Botão 1 do Controle remoto por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> O Led acende por 3 segundos confirmando procedimento correto Após desligar a chave de ignição será mostrado no Led o respectivo sensor (veja item 8.1A)
Mostrar através do Led o sensor que ocasionou o último disparo do alarme	Pressione o Botão 1 e o Led do sensor que ocasionou o último disparo por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> Se o Led piscar 4 vezes, o disparo aconteceu pela Função Pânico. Quando o alarme for alimentado ou resetado os disparos anteriores serão apagados O led piscará 6 vezes indicando a não ocorrência de disparo.

Obs: Função de fundamental importância quando o veículo retorna à loja motivado por disparos falsos (o instalador consegue verificar qual o sensor que está causando os disparos)

