

APRESENTAÇÃO

Você acaba de adquirir o que há de mais avançado em sistemas de alarme para veículos.

Este manual contém todas as informações, para que você tenha um bom aproveitamento deste produto.

CONHEÇA AS FUNÇÕES

1 Caso você perceba um suspiro próximo ao seu veículo, aperte o botão "2" do controle-remojo por um tempo igual ou superior a 2 segundos e o alarme será disparado, ficando neste estado durante 1 minuto.

2 Funcção Localizador: Caso você queira localizar o seu veículo num estacionamento sem fazer barulho, pressione o botão "1" do controle-remojo por um tempo igual ou superior a 2 segundos. Como resposta, o alarme pisca as luzes das setas pelo tempo de 1 minuto.

3 Funcção Auto-alarma: Quando o alarme é acionado, automaticamente entra na condição de depaço. Esta função é importante porque se alguém desconectar o botão pisca com a intenção de desativar o alarme, não terá sucesso, pois ao conectado novamente, o mesmo irá disparar.

4 Funcção Travar Portas: Permite que ao acionar o alarme as portas sejam destravadas automaticamente.

5 Funcção Destravar Portas: Permite que ao desarmar o alarme as portas sejam destravadas automaticamente.

6 Funcção Auto-Lock/Unlock: A função "Lock" permite que, após ligada a chave de ignição e com o alarme desarmado, as portas do veículo sejam travadas decorridos 16 segundos. A função "Unlock" permite que as portas desativem imediatamente após o desligamento da chave de ignição, com o alarme desarmado.



TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Manual de Operação e Instalação

SIS-686

SISTOC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA
Rua Prudente de Moraes, 83 - CEP 921 30-410 - Canoas - RS
Fone: (051) 475-1204 - Fax: (051) 475-1955

Observações:

* A função anterior poderá ser ativada ou desativada, deixando a função de Alívio.

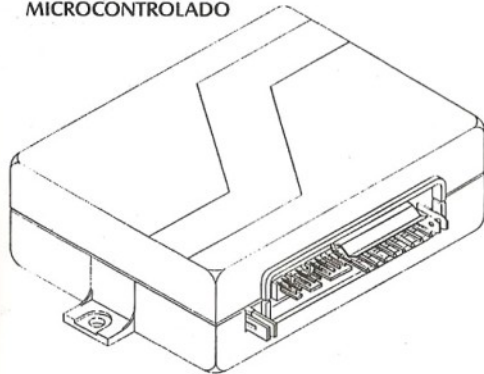
7 Funcção de Acionamento pelo Controle: Você poderá acionar o controle-remojo para acionar ou desarmar o alarme de quatro maneiras: - VISUAL: Apertando o botão "1" do controle-remojo - 1 piscada amarela e 2 piscadas desarmam. - VISUAL + SONORA: Apertando o botão "2" do controle-remojo - 1 piscada amarela + 2 bips amarelos e 2 piscadas + 2 bips desarmam.

8 Função do Led: O led colocado no painel, serve para que você, usuário, tenha informações importantes sobre o alarme, sendo descritas a seguir: - Piscando em uma frequência intermitente: indica que o alarme está ativado e em permanente proteção do veículo.

- Piscando em uma frequência rápida: indica que as funções "pânico"/"localizador" foram acionadas. - Quando você acionar o alarme e algum dos sensores apresentar problema, no led será identificado o sensor como segue: 2 piscadas: Sensor de capô/porta-malas. 3 piscadas: Sensor de ultra-som. 5 piscadas: Sensor de ignição.

9 Funcção Check Control 1: Quando você acionar o alarme e algum sensor estiver com problema, o led que indica o alarme e o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível. Caso o sensor danificado volte a funcionar, o alarme elimina o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível. Caso o sensor danificado volte a funcionar, o alarme elimina o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível.

10 Funcção Check Control 2: No silêncio anterior, o alarme elimina o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível. Caso o sensor danificado volte a funcionar, o alarme elimina o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível.



SIS-686 PLUS MICROCONTROLADO

Observe atentamente as instruções de Instalação.

Condição normal, automaticamente o mesmo será considerado novamente.

11 Funcção Check Control 3: Quando ocorrer um disparo do alarme sem que você esteja próximo ao veículo, você será informado com 3 "bips" na sirene e 3 piscadas nas setas, indicando que o mesmo foi detectado o momento o led mostra através de piscadas o sensor que detectou o alarme se ativado.

12 Funcção Check Control 4: Se o alarme disparar 8 vezes consecutivas, automaticamente o sensor de alarme deixa de disparar mas continua ativado protegendo o restorno. Esta função tem o objetivo de evitar que o botão se descarregue rapidamente, bem como a queima da sirene.

13 Funções de Alívio do Arme-automático e Auto Lock/Unlock: Estas funções permitem que você programe temporariamente o "Arme-automático" e o Auto Lock/Unlock.

14 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

15 Funcção Arme-automático: Quando você acionar o alarme com o restorno disponível, o alarme se desarmará automaticamente após 16 segundos decorridos. Quando você acionar o alarme e algum sensor estiver com problema, o led que indica o alarme e o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível.

16 Funcção Arme-automático: Quando você acionar o alarme com o restorno disponível, o alarme se desarmará automaticamente após 16 segundos decorridos. Quando você acionar o alarme e algum sensor estiver com problema, o led que indica o alarme e o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível.

17 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

18 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

Nota: Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar sem aviso prévio, as especificações dos mesmos.

Nota Fiscal nº: _____ Data da venda: _____

REVENDEDOR: _____
Endereço Completo: _____
Cidade: _____ Estado: _____

COMPRADOR: _____
Endereço Completo: _____
Veículo: _____
Ano: _____
Modelo: _____

15 Funcção Teste / Calibre do Ultra-som: Permite que você teste o ultra-som sempre que desejar, bastando para isso abrir a porta ou o capô com a chave de ignição desligada. Nesta situação, quando você fizer um movimento dentro do veículo, o led acenderá por 0,4 segundos indicando que o ultra-som está funcionando.

16 Funcção Arme-automático: Quando você acionar o alarme com o restorno disponível, o alarme se desarmará automaticamente após 16 segundos decorridos. Quando você acionar o alarme e algum sensor estiver com problema, o led que indica o alarme e o sensor danificado e protege o veículo com o restorno disponível.

17 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

18 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

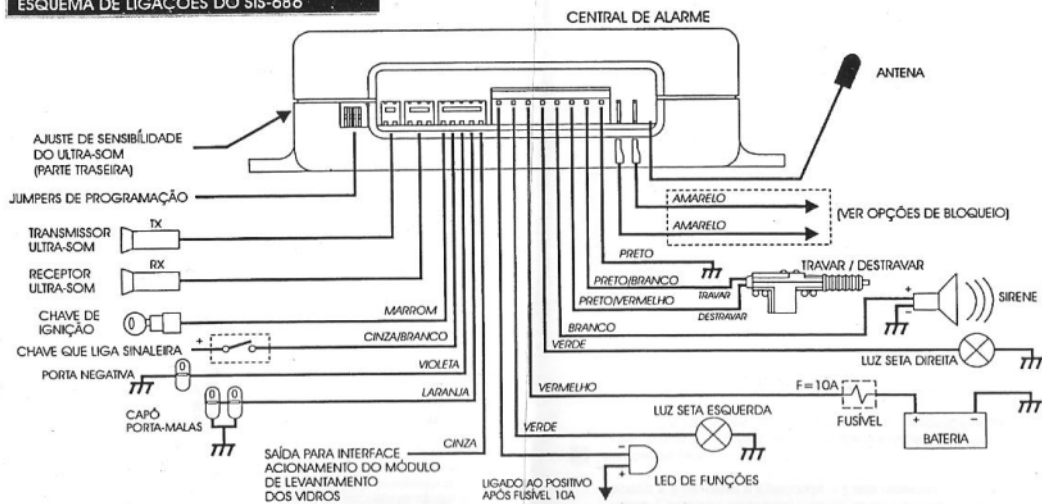
19 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

20 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

21 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

22 Funcção de Alívio da Sirene Ligada: Quando você está de sirene ligada e quiser desligar a sirene, é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o botão de alarme e o botão do controle-remojo pressionado para acionar o alarme.

ESQUEMA DE LIGAÇÕES DO SIS-686



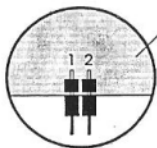
OPÇÕES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo direto da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com esta característica é possível bloquear o automático do motor de partida, bloquear a bomba de combustível (que em alguns veículos de grande porte o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ignição pelo positivo da bobina. Estes bloqueios valem para todos os modelos de automóveis nacionais e importados, e as ligações são descritas a seguir.

- 1. Bloqueio do Automático do Motor de Partida:** Este bloqueio não permite que o motor de partida funcione, porém, o veículo continua com ignição no disparo do alarme. O veículo não para após "40 segundos" se a função anti-furto for acionada (Vide função 17).
- 2. Bloqueio de Combustível:** Neste tipo de bloqueio o veículo fica sem ignição quando o alarme dispara e a função anti-furto funciona normalmente (Vide função 17).

INSTALAÇÃO

- 1 Procure colocar o módulo em lugar onde a mesma fique protegido de poeira, umidade e longe do alcance de "intrusos".
- 2 Desligue o pólo positivo da bateria e faça as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esqueça de colocar o fusível de proteção. O fio cinza/branco deverá ser ligado na chave que aciona a sinaleira do veículo (função de advertência da sinaleira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usada a função (Vide função 14).
- 3 Procure estancar com fita de solda apropriada todas as conexões, pois assim evita-se o mal contato.
- 4 Fixe os dois sensores de ultra-som do meio do pára-brisa para cima, de forma que eles apontem para o vidro traseiro paralelamente aos vidros laterais.
- 5 Instale o led em lugar apropriado.
- 6 Configuração dos jumpers de programação:



Placa C.I.

JUMPER 1 (ARME-AUTOMÁT.)	COM O JUMPER DESATIVA SEM O JUMPER ATIVA
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER DESATIVA SEM O JUMPER ATIVA

- 7 Ligue o pólo positivo da bateria.
- 8 Ao ser alimentado, o alarme SISTEC entra na condição de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente a instalação. A saída da interface larga uma tensão negativa quando o alarme for ativado.

- 9 Para ajustar o sensibilizador do ultra-som, se for necessário (pois o mesmo já vem previamente ajustado de fábrica), proceda da seguinte maneira:
 - Desative o alarme, feche os vidros e portas mantendo o capô aberto.
 - Baixe o vidro do motorista o suficiente para a introdução de um braço.
 - Regule o botão do sensibilizador para o mínimo (todo para a esquerda). Nesta condição o led não acende, qualquer que seja o movimento dentro do veículo.
 - Aumente a sensibilidade gradativamente até que, a cada movimento do braço, o led acenda. Desta maneira você observará que na medida em que a sensibilidade do ultra-som aumenta, o led acenderá com maior facilidade, para o mesmo movimento do braço.
- 10 Fixe o módulo em local adequado e estique bem o fio da antena procurando afastar das partes metálicas e posicionando-o para a frente do console.

PODEM CAUSAR FALHAS NO FUNCIONAMENTO

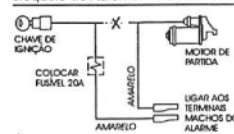
- Ajuste muito alto da sensibilidade do ultra-som.
- Entradas de ar por vidros ou arestas.
- Interruptores de capô e porta-malas mal ajustados.
- Insetos no interior do veículo.
- Se acontecer do veículo desligar, você pode usar o recurso da chave-secreta ou retirar o fusível de proteção do mesmo.

Observação:
O alarme mostra através do led, o mal funcionamento dos sensores, ajudando com isso a solução de prováveis falhas. Toda vez que o alarme for acionado e algum sensor estiver com problema, o toque na sirene será "mais longo" e o led mostrará com piscadas o sensor danificado. (Vide função 8).

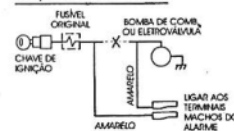
. Bloqueio por Positivo da Bobina: Idem ao anterior.

Observações:
- Quando o veículo estiver na garantia, aconselhamos o bloqueio do motor de partida. Alguns fabricantes não garantem as peças envolvidas nas ligações do corte de ignição.
- Em veículos com catalizador, o ideal é bloquear também o motor de partida.

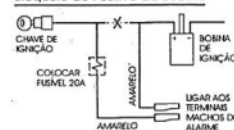
Bloqueio do Automático do Motor de Partida



Bloqueio de Combustível



Bloqueio de Positivo da Bobina



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÓDULO CENTRAL:

- Tensão de Operação: 9 a 18V
- Consumo de Corrente: 20mA
- Corrente Máxima de Bloqueio: 20A
- Corrente da Sirene: 2A
- Corrente Luzes de Direção Direita: 5A
- Corrente Luzes de Direção Esquerda: 5A
- Corrente Máxima de Travamento/Destravamento: 500 mA
- Tempo de Travamento/Destravamento: 2 segundos
- Dimensões Físicas: 93 x 39 x 122mm

CONTROLE-REMOTO:

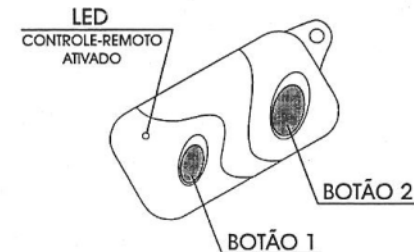
- Alcance: 30m (típico)
- Tensão de Operação: 12V
- Frequência Ponderada: 312MHz
- Dimensões Físicas: 29 x 13 x 50mm

O CONTEÚDO DO KIT

- 2 Controles-remotos.
- Módulo Central.
- Led de Painel.
- Cápsula de ultra-som.
- Decalque de vidros.
- Chicote de ligações do alarme.
- Manual de Instruções.
- Termo de Garantia.

CONTROLE-REMOTO

DESENHO DE ORIENTAÇÃO



CERTIFICADO DE GARANTIA

- 1 Este produto é garantido pela SISTEC contra eventuais defeitos de fabricação por um período de 3 anos.
- 2 Perde a garantia se:
 - A instalação for inadequada.
 - Houver penetração de água no circuito eletrônico causada por instalação em local inadequado.
 - Partes tiverem sofrido ação de produtos químicos, fogo, etc.
 - Houver preenchimento inadequado do Certificado.
- 3 A SISTEC não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo ou violação e roubo do mesmo.
- 4 A garantia termina se o produto for aberto por pessoas não autorizadas.
- 5 Para o alarme com controle-remoto, salientamos que as baterias e as caixas não têm garantia.

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

CGCMF Nº 93.269.900/0001-10
Inscrição Estadual 024/0172698
INDÚSTRIA BRASILEIRA