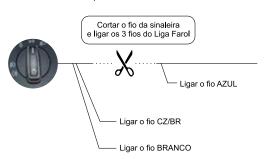


# OBSERVAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Para veículos que tem a sinaleira (lanterna) direto do interruptor (sem relé ou módulo), e for ligado o canal 2 para ligar a sinaleira deverá ser feito o esquema abaixo:



- O fio CINZA COM BRANCO é obrigatório ser ligado, mesmo que não seja ligado as sinaleiras, nesse caso não é necessário cortar o fio, basta ligar em paralelo. Serve para quando ligar a sinaleira ou farol na chave original, o Liga Farol se desligue, mantendo o sistema original do veículo.

### LIGAÇÃO PARA 24V

Para a ligação com faróis 24V devem ser ligados os fios MARROM/BRANCO e MARROM/PRETO à 24V, e o VERMELHO do Liga Farol à 12V (no regulador ou alimentação do rádio).

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MÓDULO CENTRAL

Tensão de alimentação: 9 à 18 volts Consumo de corrente: 5 mA Corrente máxima de saída: 25 A por canal

### CONTEÚDO DO KIT:

- 1 central de comando 1 chicote de ligações
- 1 Manual de Instalação com Certificado de Garantia

# **Certificado de Garantia**

- 1. Este produto é garantido pelo fabricante contra qualquer defeito de fabricação ou componentes do mesmo, pelo prazo de 1
- (um) ano a partir da data de compra.

  2. Esta garantia tem validade para a prestação de serviço considerando que este Certificado esteja corretamente preenchido, sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.
- 3. As despesas de transporte e embalagem do produto a ser
- consertado ficam por conta do comprador.
  4. O proprietário deve periodicamente testar todas as funções do produto. Em caso de dúvida no funcionamento, contate o lojista.
- 5. Perde a Garantia se:
- Houver penetração de água no circuito eletrônico causado por instalação inadequada ou qualquer outro motivo. - Ocorrer danos causados por acidente ou queda.
- Ocorrer vestígios de violação ou manuseio por pessoas não autorizadas

Comprador:			
Endereço:			
Cidade:		Estado	:
Modelo do Veículo:			
Marca:			
Nome da Loja:			
Nome do Produto:			
Numéro de série:			
Data da venda:		/	
Carimbo da Loja:			
Nota Fiscal Nº:			



Sistec Controles Eletrônicos Ltda. CNPJMF 93.269,900/0001-10 INDÚSTRIA BRASILEIRA

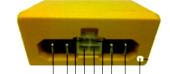


# DIAGRAMA DE LIGAÇÕES

# LIGA FAROL

### CANAL 01

Saída para ligar e desligar farol. 250w



### CANAL 02

Saída para ligar e desligar farol ou sinaleira (lanterna). 250w

### AMARELO

Ligar ao fio do veículo que aciona o farol. Pode ser ligado na chave ou no relé, dependendo do veículo.

Fusível 25 A

### MARROM COM BRANCO

- 1 Quando o farol é acionado por Positivo, ligar o fio MR/BR ao Positivo.
- 2 Quando o farol é acionado por Negativo, ligar o fio MR/BR ao Negativo.

# ALTERNADOR



### MARROM

Ligar no fio D + do Alternador (fio fino que quando ligado o motor manda positivo, é o mesmo da lâmpada piloto do painel).

ΟU



MARROM

CHAVE DE IGNIÇÃO

## **FUNCIONAMENTO**

Toda vez que a ignição for ligada, (dependendo da ligação do fio MARROM) após 10 segundos o farol liga, e desliga automaticamente quando a ignição for desligada.

### **BRANCO**

Utilizado para veículos que tem a sinaleira direto do interruptor (sem relé ou módulo), e se for utilizado o Canal 2 para ligar a sinaleira deverá ser cortado o fio da sinaleira e ligado o fio BRANCO para o lado do interruptor e o fio AZUL para as lâmpadas.

### MARROM COM PRETO

- 1 Quando o farol ou sinaleira (lanternas) é acionado por Positivo, ligar o fio MR/PT ao Positivo.
- 2 Quando o farol ou sinaleira (lanternas) é acionado por Negativo, ligar o fio MR/PT ao Negativo.

AZUL

-00= ... ou...



Ligar ao fio do veículo que aciona o farol ou lanterna. Pode ser ligado na chave ou no relé, dependendo do veículo.

### CINZA COM BRANCO

Ligar no fio da sinaleira (lanterna). Quando a sinaleira ou farol estiver ligado, o módulo fica desacionado, mantendo o sistema original do veículo.

**PRETO** 

NEGATIVO

POSITIVO

Obs.: O fio vermelho pode ser ligado ao Pós-chave, em vez do Positivo, com isso não haverá o consumo de 7mA com a chave desligada.

BATERIA 12V

www.sistec.ind.br

**SUPORTE TÉCNICO DISCAGEM DIRETA GRATUITA** 

sistec@sistec.ind.br