

TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

SISTEC

SIS-586
e
SIS-386/486

Manual de
Operação e
Instalação

APRESENTAÇÃO

Você acaba de adquirir o que há de mais avançado em sistemas de alarme para veículos.

Este manual contém todas as informações da Linha SIS-PLUS Microcontrolada, para que você tenha um bom aproveitamento do produto.

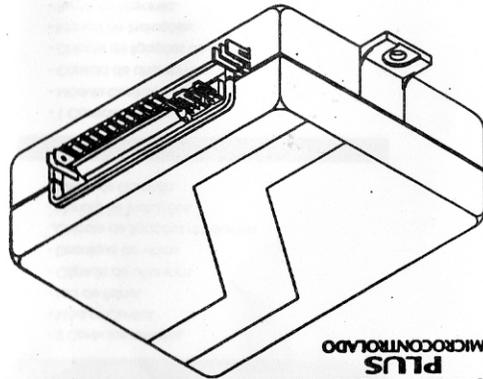
CONHEÇA AS FUNÇÕES

- Função Pânico:**
Caso você perceba um suspeito próximo ao seu veículo, aperte o botão "2" do controle-remoto por um tempo igual ou superior a "2 segundos" e o alarme será disparado, ficando neste estado durante "1 minuto" (disponível nos modelos SIS-486/586).
- Função Localizador:** Caso você queira localizar o seu veículo num estacionamento sem fazer barulho, pressione o botão "1" do controle-remoto por um tempo igual ou superior a "2 segs." Como resposta, o alarme pisca as luzes das setas pelo tempo de "1 minuto" (só no modelo SIS-586).
- Função Auto-disparo:**
Quando o alarme é alimentado, automaticamente entra na condição de disparo. Esta função é importante porque se alguém desconectar a bateria com a intenção de desativar o alarme, não terá sucesso, pois ao conectá-la novamente, o mesmo irá disparar (todos os modelos).
- Função de Aclonamento pelo Controle:**
Você poderá acionar o controle-remoto para armar ou desarmar o alarme de quatro maneiras:
- VISUAL: Apertando o botão "1" do controle-remoto - 1 piscada arma e 2 piscadas desarma (disponível no modelo SIS-586).
- VISUAL + SONORA: Apertando o botão "2" do controle-remoto - 1 piscada + 1 bip arma e 2 piscadas + 2 bips desarma (disponível no modelo SIS-586).
- SONORA: Apertando o botão "2" do controle-remoto - 1 bip arma e 2 bips desarma (disponível no SIS-386/486).
- MUDO: Só pelo led do painel. Ao apertar o botão "1" do controle-remoto não haverá "bip" nem "luzes" de setas acendendo, tendo o usuário como resposta de aclonamento, o led piscando no painel e apagado, quando for desarmado (só disponível no SIS-486).
Obs.: No SIS-386 os dois botões terão a mesma função.

TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

SISTEC

Rua Fudente de Moraes, 83 - CEP 92130-410 - Canoas - RS
Fone: (051) 475-1204 - Fax (051) 475-1955



SIS-386
SIS-486
SIS-586
MICROCONTROLADO
PLUS
MICROCONTROLADO

Observe atentamente
as instruções
de instalação.

- Funções do Led:**
O led colocado no painel, serve para que você, usuário, tenha informações importantes sobre o alarme, sendo descritas a seguir:
a. Piscando a uma frequência lenta: Indica que iniciou o tempo de "1 minuto" para se auto-armar, considerando que a função esteja ativada.
b. Piscando a uma frequência intermediária: Indica que o alarme está ativado e em permanente proteção do veículo.
c. Piscando a uma frequência rápida: Indica que as funções "pânico"/"localizador" foram acionadas.
d. Quando você ativar o alarme e algum dos sensores apresentar problema, no led será identificado o sensor como segue:
2 PISCADAS: Sensor de capô/porta-malas.
3 PISCADAS: Sensor de ultra-som.
4 PISCADAS: Sensor de porta.
5 PISCADAS: Sensor de ignição.
e. Teste do Ultra-som: Vide calibre do ultra-som.
- Função Check Control 1:**
Quando você ativar o alarme e algum sensor estiver com problema, o toque da sirene será mais longo e no led representado o sensor danificado (como descrito no item "4", letra "d").
- Função Check Control 2:**
Quando ocorrer um disparo do alarme sem que você esteja próximo, ao desativá-lo você será informado com 3 "bips" na sirene e 3 piscadas nas setas (no mod. SIS-486 somente 3 "bips"), indicando que o mesmo foi violado. Nesse momento o led mostra através de piscadas, o sensor que detectou a violação (como descrito no item "4" letra "d").
- Função Check Control 3:**
Na situação anterior, o alarme elimina o sensor danificado e protege o veículo com o restante disponível. Caso o sensor danificado volte à condição normal, automaticamente o mesmo será considerado novamente.

- Função Check Control 4:**
Se o alarme disparar 8 vezes consecutivas, automaticamente o sensor que ocasionou os disparos é desativado até retornar à normalidade. O alarme deixa de disparar mas continua ativado protegendo o restante. Esta função tem o objetivo de evitar que a bateria se descarregue rapidamente, bem como a queima da sirene.
 - Função de Alívio:**
Esta função permite que você programe temporariamente o "arme-automático".
IMPORTANTE:
A função de alívio deve ser programada com a porta aberta e a chave de ignição ligada. Nesta condição, pressione o botão "2" do controle-remoto por um tempo maior ou igual a "2 segundos". Como resposta, o alarme acende o led no painel por "2 segundos" sinalizando que a operação foi bem sucedida. Se estava sem a função, o alarme a coloca e vice-versa.
 - Função de Alívio da Sinaliza Ligada: (Só no mod. SIS-586).**
Quando você sair do veículo e esquecer de desligar a sinaliza, 4 toques curtos serão dados na sirene, indicando que você deixou a mesma ligada. Para que isso aconteça é necessário que a chave da ignição esteja desligada, a sinaliza ligada e a porta aberta.
 - Função Teste / Calibre do Ultra-som:**
Permite que você teste o ultra-som sempre que desejar, bastando para isso abrir a porta ou o capô com a chave de ignição desligada. Nesta situação, quando você fizer um movimento dentro do veículo, o led acenderá por 0,4 segundos indicando que o ultra-som está funcionando.
 - Função Arme-automático:**
Caso você esqueça de ativar o alarme ao sair do veículo, não se preocupe, ele se ativará automaticamente. Para que isso aconteça é necessário que a chave de ignição esteja desligada, o capô/porta-malas fechado e que a porta abra e feche de uma vez. O led pisca lentamente indicando que a função foi ativada, e após 1 minuto o alarme se ativa.
- Observações:**
- Esta função é opcional, devendo ser programada na instalação.
- Você poderá ativar ou desativar esta função temporariamente. Leia "Função de Alívio".

sem aviso prévio, as especificações dos mesmos.

Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar

Nota:

Nota Fiscal nº: _____ Data da venda: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Endereço Completo: _____

REVENDEDOR: _____

Modelo: _____ Ano: _____

Veículo: _____

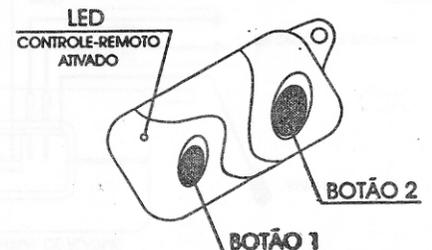
Endereço Completo: _____

COMPRADOR: _____

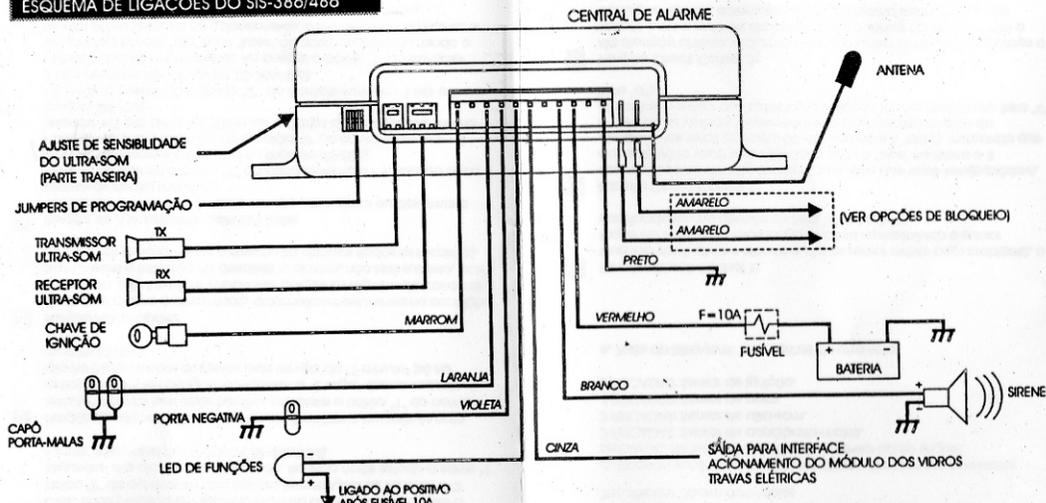
- Função Anti-furto:**
Se você for assaltado com seu veículo, não reaja de forma alguma e entre em contato com a polícia. Esta função tem por objetivo fazer com que seu veículo possa ser recuperado, pela seguinte seqüência de acionamento:
A - A chave de ignição deve estar ligada e a porta fechada.
B - O proprietário com o controle-remoto em seu poder o aciona fora do veículo a uma distância aproximada de 10 metros. A resposta do alarme será diferente de acordo com os seguintes modelos:
No SIS-586: Se você pressionou o botão "1": 1 piscada de setas.
Se você pressionou o botão "2": 1 piscada + 1 "bip" (sirene).
No SIS-486: Se você pressionou o botão "1": só o led do painel (mudo).
Se você pressionou o botão "2": só 1 bip na sirene.
C - Decorridos 20 segundos, o alarme dispara a sirene, as setas piscam, mas o veículo não bloqueia (no SIS-486 só dispara a sirene).
D - Alingidos 40 segundos, o veículo é bloqueado (só no bloc. ignição).
Observação: No SIS-386 a função anti-furto não é aplicável.

CONTROLE-REMOTO

DESENHO DE ORIENTAÇÃO



ESQUEMA DE LIGACOES DO SIS-386/486



OPCOES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo direto da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com esta característica é possível bloquear o automático do motor de partida, bloquear a bomba de combustível (que em alguns veículos de grande porte o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ignição pelo positivo da bobina. Estes bloqueios valem para todos os modelos de automóveis nacionais e importados, e as ligações são descritas a seguir.

1. Bloqueio do Automático do Motor de Partida: Este bloqueio não permite que o motor de partida funcione, porém, o veículo continua com ignição no disparo do alarme. O veículo não pára após "40 segundos" se a função anti-furto for acionada (Vide função 14).

2. Bloqueio de Combustível: Neste tipo de bloqueio o veículo fica sem ignição quando o alarme dispara e a função anti-furto funciona normalmente (Vide função 14).

3. Bloqueio por Positivo da Bobina: Idem ao anterior.

Observações:

- Quando o veículo estiver na garantia, aconselhamos o bloqueio do motor de partida. Alguns fabricantes não garantem as peças envolvidas nas ligações do corte de ignição.
- Em veículos com catalizador, o ideal é bloquear também o motor de partida.

9 Para ajustar o sensibilizador do ultra-som, se for necessário (pois o mesmo já vem previamente ajustado de fábrica), proceda da seguinte maneira:

- Desative o alarme, feche os vidros e portas mantendo o capô aberto.
- Bata o vidro do motorista o suficiente para a introdução de um braço.
- Regule o botão do sensibilizador para o mínimo (todo para a esquerda). Nesta condição o led não acende, qualquer que seja o movimento dentro do veículo.
- Aumente a sensibilidade gradativamente até que, a cada movimento do braço, o led acenda. Desta maneira você observará que na medida em que a sensibilidade do ultra-som aumenta, o led acenderá com maior facilidade, para o mesmo movimento do braço.

10 Fixe o módulo em local adequado e estique bem o fio da antena procurando afastar das partes metálicas e posicionando-o para a frente do console.

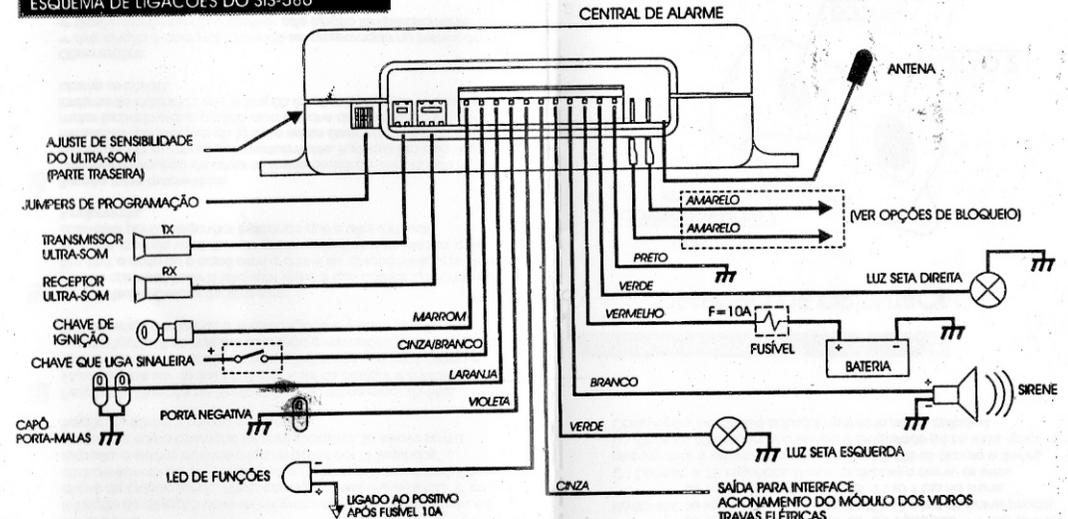
PODEM CAUSAR FALHAS NO FUNCIONAMENTO

- Ajuste muito alto da sensibilidade do ultra-som.
- Entradas de ar por vidros ou arestas.
- Interruptores de capô e porta-malas mal ajustados.
- Insetos no interior do veículo.
- Se acontecer do veículo desligar, você pode usar o recurso da chave-secreta ou retirar o fusível de proteção do mesmo.

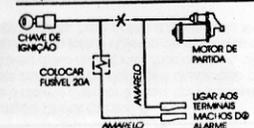
Observação:

O alarme mostra através do led, o mal funcionamento dos sensores, ajudando com isso a solução de prováveis falhas. Toda vez que o alarme for acionado e algum sensor estiver com problema, o toque no sirene será "mais longo" e o led mostrará com piscadas o sensor danificado. (Vide função 5).

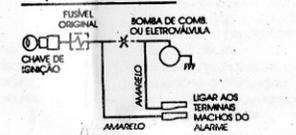
ESQUEMA DE LIGACOES DO SIS-586



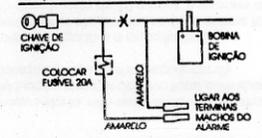
Bloqueio do Automático do Motor de Partida



Bloqueio de Combustível



Bloqueio de Positivo da Bobina



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÓDULO CENTRAL:

- Tensão de Operação: 9 a 18V
- Consumo de Corrente: 20mA
- Corrente Máxima de Bloqueio: 20A
- Corrente da Sirene: 2A
- Corrente Luzes de Direção Direita: 5A
- Corrente Luzes de Direção Esquerda: 5A
- Dimensões Físicas: 93 x 39 x 122mm

CONTROLE-REMOTO:

- Alcance: 30m (típico)
- Tensão de Operação: 12V
- Frequência Ponderada: 312Mhz
- Dimensões Físicas: 29 x 13 x 50mm

O CONTEUDO DO KIT 486/586

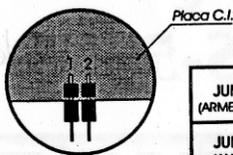
- 2 Controles-remotos.
- Módulo Central.
- Led de Painel.
- Cápsula de ultra-som.
- Decalque de vidros.
- Chicote de ligações do alarme.
- Manual de instruções.
- Termo de Garantia.

O CONTEUDO DO KIT 386

- 1 Controle-remoto.
- Módulo Central.
- Cápsula de ultra-som.
- Chicote de ligações do alarme.
- Manual de instruções.
- Termo de Garantia.

INSTALACAO

- Procure alocar o módulo em lugar onde o mesmo fique protegido de poeira, umidade e longe do alcance de "intrusos".
- Desligue o pólo positivo da bateria e faça as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esqueça de colocar o fusível de proteção. O fio cinza/branco deverá ser ligado na chave que aciona a sinaleira do veículo (função de advertência da sinaleira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usada a função (Vide função 11).
- Procure estancar com ferro de solda apropriado todas as conexões, pois assim evita-se o mal contato.
- Fixe os dois sensores de ultra-som do meio do pára-brisa para cima, de forma que eles apontem para o vidro traseiro paralelamente aos vidros laterais.
- Instale o led em lugar apropriado.
- Configuração dos Jumpers de programação:



Placa C.1:	
JUMPER 1 (ARME-AUTOMÁT.)	COM O JUMPER DESATIVA SEM O JUMPER ATIVA
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER DESATIVA SEM O JUMPER ATIVA

- Ligue o pólo positivo da bateria.
- Ao ser alimentado, o alarme SISTEC entra na condição de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente a instalação.

CERTIFICADO DE GARANTIA

- Este produto é garantido pela SISTEC contra eventuais defeitos de fabricação por um período de **1 ano**.
- Perde a garantia se:
 - A instalação for inadequada.
 - Houver penetração de água no circuito eletrônico causada por instalação em local inadequado.
 - Partes tiverem sofrido ação de produtos químicos, fogo, etc.
 - Houver preenchimento inadequado do Certificado.
- A SISTEC não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo ou violação e roubo do mesmo.
- A garantia termina se o produto for aberto por pessoas não autorizadas.
- Para o alarme com controle-remoto, salientamos que as baterias e as caixas não têm garantia.

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

CNPJ/MF Nº 93.269.900/0001-10
Inscrição Estadual 024/0172698
INDÚSTRIA BRASILEIRA