PRESENÇA SXT 387 PM

BLOQUEADOR DE PRESENÇA PARA MOTO - UNIVERSAL

GARANTIA 1 ANO

www.sistec.ind.br

SUPORTE TÉCNICO
DDG 0800 541 8686
51 99277 0765

FUNCIONAMENTO

Quando o controle estiver fora do alcance de recepção da central (em torno de 20m), começa a contar o tempo de 2min (tempo ajustável na programação). Após esse tempo, dispara a sirene. A contar 20s do disparo, é feito o bloqueio da moto.

CONTROLE DE PRESENÇA STP80

Obs.: O controle STP80 tem um sensor de movimento, que após 30min parado, o controle para de transmitir. Com isso, há uma maior durabilidade da bateria. Para voltar a transmitir, basta movimentar o controle.

Ativando o controle: Aperte e solte a tecla do controle. O led começará a piscar de 12s em 12s

Desativar o controle: Pressione a tecla do controle até o led do controle piscar 2 vezes.

1 - DESLIGANDO O BLOQUEADOR PELO BOTÃO SECRETO

Ligar a chave de ignição e pressionar o botão secreto até dar um (1) bip e solte. Como resposta, vai dar dois (2) bips na sirene, indicando que o bloqueador foi desativado.

Quando o bloqueador estiver desativado, sempre que a chave de ignição for ligada, vai dar um (1) bip na sirene.

Para reativar o funcionamento do bloqueador, ligue a chave de ignição e pressione o botão secreto até dar um (1) bip.

SISTEC ALARMES
Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
CNPJMF 93.269.900/0001-10
INDÚSTRIA BRASILEIRA

2 - PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE DE PRESENÇA

Ligue a chave de ignição e pressione o botão secreto até dar dois (2) bips na sirene e solte. Em resposta, vai dar três (3) bips. Pressione a tecla do controle. Vai dar um (1) bip na sirene. Para confirmar, pressione o botão secreto até dar um (1) bip e solte.

Se o cliente quiser um controle adicional, repita o passo anterior, mas antes de confirmar, pressione a tecla do segundo controle, vai dar dois (2) bips na sirene. Para confirmar a programação dos dois (2) controles, pressione o botão secreto até dar um (1) bip na sirene e solte.

Para descodificar um dos controles, basta gravar duas vezes o controle que ficará sendo usado.

3 - AJUSTE DO TEMPO DE BLOQUEIO

Ligue a chave de ignição e pressione o botão secreto até dar três (3) bips na sirene e solte. Em resposta dará a quantidade de bips referente ao tempo da tabela abaixo:

BIPS	1	2	3	4	5
TEMPO	1,5 min	2 min	3 min	4 min	5 min

Para alterar o tempo, com a ignição ligada, pressione novamente o botão secreto até selecionar o tempo desejado, solte o botão secreto e desligue a ignição.

*Sai de fábrica com o tempo de 2min

4 - RESTAURA AS FUNÇÕES DE FÁBRICA

Ligue a chave de ignição e pressione o botão secreto até dar quatro (4) bips na sirene.

5 - TESTE DE ALCANCE E FUNCIONAMENTO DO CONTROLE

Para habilitar a função, ligue três (3) vezes a chave de ignição, como resposta, vai dar um (1) bip na sirene.

Com a ignição ligada, toda vez que o controle transmitir (de 12s em 12s), ou ser forçada a transmissão, apertando a tecla do controle, vai dar um bip na sirene.

Para desabilitar a função, ligar a chave de ignição três (3) vezes, como resposta, vai dar dois (2) bips na sirene.

6 - TESTE DO SISTEMA DE BLOQUEIO

Depois de instalado o bloqueador, para fazer o teste de bloqueio, deverá ser desligado o controle do bloqueador (para desligar o controle, aperte a tecla até dar duas piscadas no led), após o tempo determinado será realizado o bloqueio da moto. Para liberar, pressione a tecla do controle.

7 - CUIDADOS IMPORTANTES

- Troca de bateria do controle: Sempre que for difícil visualizar a piscada do led do controle, deverá ser trocada a bateria, para evitar que aconteça o bloqueio da moto.

- Desativando o bloqueador: Se o bloqueador não desativar mesmo dando um toque na tecla do controle, poderá ser desligado pelo botão secreto (chave de ignição ligada, pressione o botão secreto por 5s) ou trocando o fusível do suporte preto para o suporte verde.

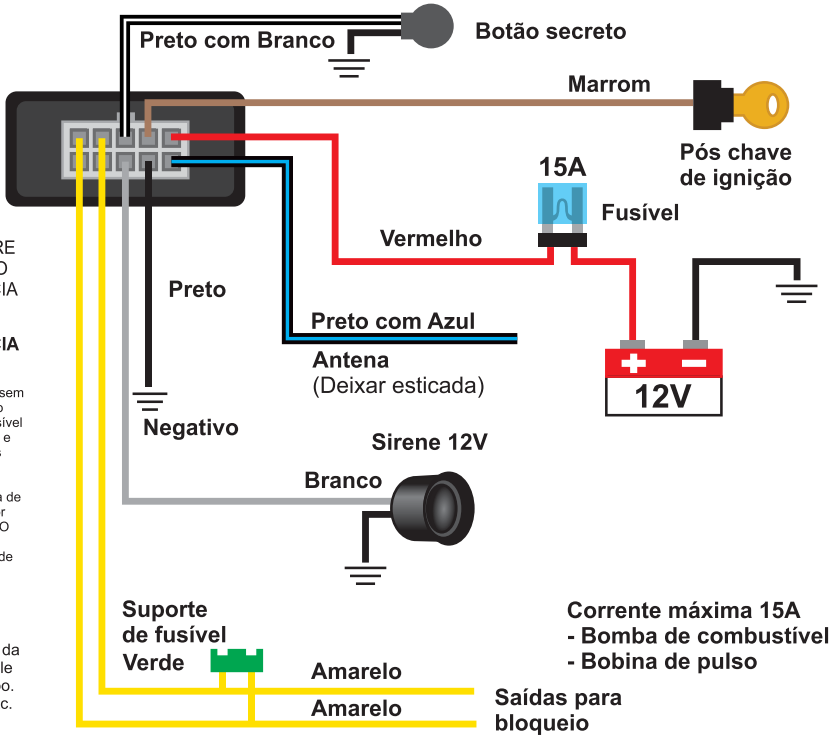
- Sempre que o bloqueador for alimentado, vai sair disparando a sirene. Para desligá-lo, pressione a tecla do controle ou pressione o botão secreto com a chave de ignição ligada por 5s

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CENTRAL
Tensão de operação: 10 à 16 Vcc
Corrente máxima de bloqueio: 15A
Corrente máxima da sirene: 750mA
Corrente de consumo típico: 2,5mA

CONTROLE
Tensão da bateria: 3V (Cr 2032)
Duração da bateria: 8 meses (aprox.)
Freqüência de operação: 433.94M
Alcance típico: 20m

DIAGRAMA DE LIGAÇÕES



ATENÇÃO!

AVISE O USUÁRIO SOBRE O BOTÃO SECRETO E O FUSÍVEL DE EMERGÊNCIA

FUSÍVEL DE EMERGÊNCIA
(CHAVE GERAL)

O porta fusível VERDE é instalado sem o fusível. Quando for necessário desativar o bloqueador, retirar o fusível do suporte preto (fios vermelhos) e colocar no suporte VERDE (fios amarelos).

Também em caso de perda ou falta de bateria do controle, o bloqueador poderá ser desligado pelo BOTÃO SECRETO, sendo o mesmo pressionado por 5s com a chave de ignição ligada.

IMPORTANTE!

Nunca deixe o controle junto da chave da moto. Mantenha ele sempre escondido pelo corpo. Ex.: bolso auxiliar, meias, etc.

Certificado de Garantia

O SXT 387PM possui garantia de um (1) ano, contra eventuais defeitos de fabricação devidamente comprovados ou em partes integrantes do produto, a contar da data da compra. Fica excluído da garantia, as baterias e partes plásticas eventualmente danificadas pelo uso diário ou inadequado. O conserto do aparelho com defeito ou sua substituição não prorroga o prazo de garantia.

A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for incorreta, causando danos ao produto, quando o tempo de garantia for preenchido incorretamente ou rasurado, quando usado fora das especificações, manuseio incorreto, ocorrer penetração de água, pó, produtos químicos, etc. em partes sensíveis.

A garantia de instalação é definida pela empresa instaladora, em comum acordo com o comprador final do produto.

A Sistec, durante o período de garantia, em caso de defeito, ficará responsável pelo conserto ou troca do produto. Procure a revenda apresentando a nota fiscal de compra e o certificado de garantia devidamente preenchido. O transporte e a embalagem do produto, ficam por conta do comprador ou da revenda onde o mesmo foi instalado.

O bloqueador quando corretamente instalado e acionado, tem como função principal dificultar o roubo e/ou furto do veículo. Portanto, a Sistec não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto no todo ou em partes do veículo, ou por eventuais infrações decorrentes da legislação de trânsito.

Comprador:_____

_____

Endereço:_____

_____

Cidade:_____Estado:____

Modelo do Veículo:_____

Marca:_____

Nome da Loja:_____

Nome do Produto:_____

Numéro de série:_____

Data da venda:_____/_____/_____

Carimbo da Loja:_____

Nota Fiscal Nº:_____

SUPORTE TÉCNICO

www.sistec.ind.br

DDG 0800 541 8686

51 99277 0765

sistec@sistec.ind.br